

Skinnecyklen



Medlemsblad for VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.



Mo 1870 med en Cis-vogn i Skjern, afventer udkørselssignal, i 1979.

(foto: Lars Stig Madsen).

VSVJ Videbæk-Skjern Veteran Jernbane



VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24. juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern-Videbæk.
- give offentligheden mulighed for skinncykling på nævnte bane.
- drive veteranogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanens historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent: 150 kr. for medlemmer over 18 år.
75 kr. for medlemmer på 18 år og derunder.

VSVJ's bestyrelse: Carsten Hansen (formand)

Skinnecyklen

Nr. 3, 3. årgang.
August 1995

Skinnecyklen er medlems-
blad for Videbæk-Skjern
Veteran Jernbane.

Bladet udkommer fire
gange årligt.

Næste nr. udkommer:

Omkring 1. november.

Deadline, næste nr.:

Senest 15. oktober.

Redaktion:

Kurt Moskjær Andersen,
Østerled 10b 1. tv.,
Nr. Nissum,
7620 Lemvig.
Tlf. 97 89 16 43

Tryk:

GL-Tryk, Nr. Nissum.

Kære medlem.

“Nogle kommuner har udviklet turismen med respekt for naturen og stedets identitet. Andre lader et hæsligt turistslum vokse vildt”. Disse skarpe ord er udtalt af den, nyligt afgang turistchef i Skagen, Bent Hardervig, som mener at nogle kommuner blot ukritisk opfører bowlinghaller, plastic-cafeer m.v. midt i den skønneste natur.

I en tid hvor økologien og naturen er i højsædet hos den almene befolkning, kan vi også mærke at den rene og anderledes naturoplevelse, som vores attraktion tilbyder, er en efterspurgt vare.

Det danske sommervejr har vist sig at være ideelt for udlejning af skinnecykler. Blandingen af regn, blæst og strålende solskin, har betydet at turisterne langs Vesterhavet, er trukket ind i landet, i stedet for at fordrive tiden langs kysten. VSVJ kan notere sig for en forrygende sæson uden sidestykke. Allerede fra begyndelsen af udlejningen d. 1. maj, nærmest eksploderede udlejningerne, så der pr. 1. august 1995 havde været ialt 1007 cykler med 2325 personer ude på skinne,

Fortsættes næste side.

Indhold.

Siden sidst

Indlæg fra redaktøren

side 3

Jernbaneføljetonen

“Kampen mod ulykken” af Emil Bønnelycke

side 9

På et sidespor

Nyt fra veteranbaner og -museer rundt i landet

side 13

Kalenderen

Aktiviteter og udflugter i VSVJ

side 14

Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling

side 15

hvilket indtil nu har givet en brutto-indtægt på 49.720 kr. Et virkeligt overvældende resultat.

Desværre har det flere gange været nødvendigt at sende folk væk, da der simpelthen ikke var flere ledige cykler. Det også selvom vi tog vore fem reservecykler i brug, så der ialt var 15 cykler til udlejning. På foranledning af Turistservicekontoret, er der tillige blevet oprettet et "flyvende skinncykelkorps", så det er muligt at få ordnet akutte nedbrud med skinncyklerne. Korpset består pt. at Svend Aage Clemmensen, Erling Smedegaard og Ejnar Graversen, og er andre interesserede, er de velkomne til at kontakte en fra bestyrelsen. Eneste betingelse er, at man har tid til at efterse skinncyklerne 1-2 gange om ugen, og køre til Herborg når der bliver ringet fra Turistservicekontoret.

Reklameindsatsen vedr. skinncykeludlejningen, har i år været større end nogensinde før. Vi havde således en annonce med i folderen "Veteraner på skinner '95", et indlæg i pjecen "På tur" fra Skjern-Egvad Museum, vi fik lavet omkring 3000 eksemplarer af vores gule folder, vi var med i diverse udgivelser om Vestjylland, og endelig er udlejningen blevet omtalt hver onsdag, lørdag og søndag i 7 uger i lokalradioen Radio Klitholm, der sender langs Vesterhavet, på dansk og tysk.

Desværre indsneget sig et par fejl i pjecen "På tur", således at der blev trykt forkerte åbningstider. Dette har givet os noget dårlig reklame, da der var usikkerhed om Turistservicekontorets åbningstider. De rigtige åbningstider er angivet i vores gule folder om udlejningen. Da fejlen stammer fra Skjern-Egvad Museum's side, har vi sammen med dem, fundet frem til en løsning der kan accepteres af begge parter.

Det våde forår og den fugtige og varme sommer, har desværre også betydet at bevoksningen langs banen har haft gode forhold at vokse under. Bestyrelsen har derfor rettet henvendelse til Skjern Kommune ang. klipning af bevoksningen mellem Risdal og Kongsholm, men fik afslag, da Skjern Kommune ikke havde afsat penge til det på budgettet. Grundet dette afslag, har bestyrelsen desværre set sig nødsaget til at sprøjte strækningen, og har således modtaget et acceptabelt tilbud fra DSB's forsttekniske sektion, der d. 3. juli sprøjtede strækningen Herborg-Kongsholm med Round-Up.

VSVJ havde i november 1993 søgt Friluftsrådet om 30.000 kr. til færdiggørelse af skinncykelprojektet fra Sædding til Kongsholm, hvilket vi fik bevilliget. Disse penge ville dog først blive udbetalt, når der kunne fremvises

kvitterede regninger for beløbet. Det er nu sket og pengene er frigivet til brug for VSVJ.



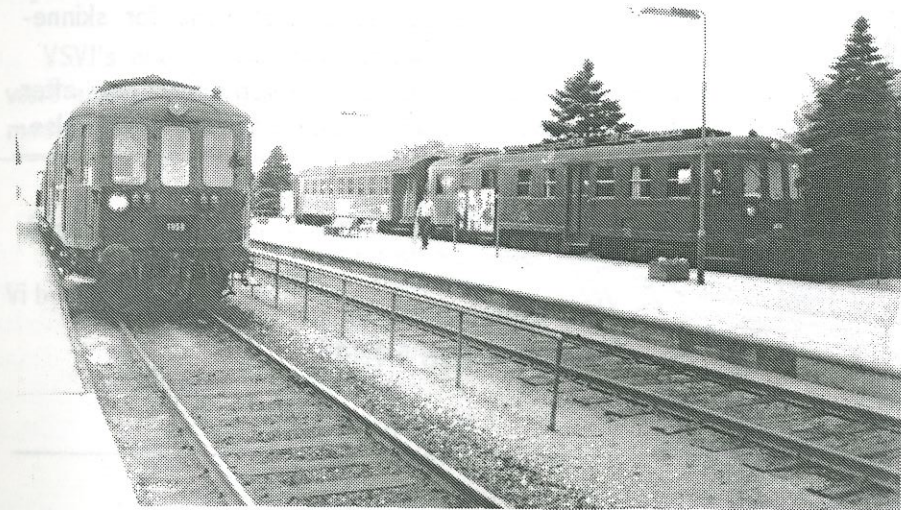
Siden sidst har vi også fået et uforpligtigende tilbud på opførelsen af remisen, udelukkende ved brug af håndværkere udefra. Det beløber sig til godt 400.000 kr. ex. moms og eksklusiv diverse afgifter og stikledninger. Elementfabrikken FIBO i Fiskbæk, har dog givet os nogle elementer til ydervæggene i remisen, hvilket vi er meget taknemmelige for. Det er endnu ikke endeligt afgjort, om vi selv vælger at opføre hele remisen, noget af den eller lader professionelle

håndværkere opføre den.

Hvad angår ansøgningen om byggetilladelse til remisen, er den indsendt til Videbæk Kommune, der har haft sagen oppe i økonomiudvalget. Inden en byggetilladelse kan gives, skal VSVJ's bestyrelse have et møde med Herborg Sogneforening, om anvendelse af grunden.



I anledningen af Skjern-Videbæk banens 75-års jubilæum d. 15. november 1995, har der været planer om forskellige aktiviteter for at festliggøre denne dag. Der arbejdes på nuværende tidspunkt på, at få arrangeret følgende aktiviteter: At vise vores



To Mo-tog med CI-vogne mødes i Skjern i 1979 (foto: Lars Stig Madsen).

udstilling i Videbæk og Skjern, at arrangere "særtogskørsel" på banen med skinnebiler og -cykler, at afholde medlemsmøder med foredrag af personer med tilknytning til banen, og endelig, er der ønske om at få nogle aktiviteter i stand i samarbejde med handelsstandsforeningen i Videbæk, Turistforeningen i Skjern og Skjern-Egvad Museum.

Derudover har bestyrelsen endnu nogle idéer i støbeskeen, men mere om det senere.



Skjern Rideklub og Rækker Mølle & Omegns Rideklub, har rettet henvendelse til Skjern Kommune ang. ønsket om anlæggelse af en ridesti på det stykke af Skjern-Videbæk banen, der strækker sig ind i Skjern Kommune, dvs. fra Kongsholm til Sædding. Der blev herefter fra Skjern Kommunes side, rettet henvendelse til VSVJ for en udtalelse om dette forslag, hvilket vi ikke kan acceptere. Det vil ødelægge

vore fremtidige planer for Skjern-Videbæk banen. Dermed skal det ikke være sagt, at vi ikke ønsker at "dele" banen med andre, men en ridesti på banetracéen vil, groft sagt, fjerne hele vores eksistensberettigelse. Eneste løsning vi kan acceptere, er en ridesti, anlagt på de tilstødende arealer op til sporet, der oprindeligt var udlagt til dobbeltspor, men nu anvendes af lodsejerne.

Sagen har været taget op i Teknisk udvalg i Skjern Kommune, og vi imødeser sagens videre forløb med spænding.



Der har været problemer ved nogle markoverkørsler på banen, hvor landmændene med jord op til banen, havde glemt at fjerne snore og hegnstråd, der var spændt over sporet. Dette var til stor gene for skinncyklisterne.

En af disse landmænd har, efter samråd med VSVJ's bestyrelse,



Gerda Lauridsen - tilbyder nu også

Østerled 6 Nr. Nissum

7620 Lemvig

Telefon / Telefax

9789 1164

kopiering i

fuldfarve.

Støt vore annoncører - de støtter VSVJ !

anskaffet sig et par selvlukkende bomme, der svinger op når den rammes af en skinnekykel og stille svinger tilbage igen efter passagen. Prisen for et sæt bomme er 2600 kr. ex. moms, som landmanden selv betaler. Det har vist sig, at arrangementet fungerer fint.



Skjern Kommune har etableret en ny stikvej, ca. 200 meter syd for virksomheden FERRODAN, mod Skjern. Det var åbenbart nødvendigt at fjerne to skinnestrengene (22 m.) fra DSB's strækning af Skjern-Videbæk banen (fra FERRODAN til Skjern). En kontakt til DSB, Esbjerg afslørede dog, at Skjern Kommune havde fået påbud om, at genetablere sporet efter endt arbejde, hvilket kan synes svært med de optagne skinner, der ligger forvredne i vejkanten.



VSVJ's arkiv er nu næsten ved at være ajourført, så det er nu muligt for medlemmerne at rekvirere en liste over

arkivets indhold. Send et brev til foreningens sekretær, indeholdende en A4-kuvert med navn og adresse, frankeret med 5 kr. og vedlagt et frimærke lydende på 3,75 kr. til dækning af kopieringsomkostninger. Man vil så modtage fortegnelsen med posten. Ønsker du en kopi af noget af arkivmaterialet, rettes herefter henvendelse til sekretæren.



Der skal endnu engang lyde en opfordring til medlemmerne om at bidrage til bladet med materiale, hvadenten det drejer sig om læserbreve, artikler, køb/salg af jernbaneeffekter, billeder, ris/ros eller noget helt andet. Alt modtages med tak og alle indlæg vil blive returneret efter brug. Tekstindlæg ønskes såvidt muligt, tilsendt på maskinskrevet form eller på diskette.

Såfremt nogle kunne tænke sig at hjælpe med arbejdet på bladets redaktion, er de velkomne til at

Nyt medlem.

Vi byder velkommen til:

Thorkild Damgaard Madsen
St. Soels
Soelsvej 2, Tvis
7500 Holstebro

med en tak for din støtte til Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.

henvende sig til redaktøren.



Denne gang medfølger en ny-revideret liste med navne og adresser på medlemmerne af VSVJ. Det er blevet nødvendigt at ajourføre medlemskartoteket og der kan således være uoverensstemmelse mellem medlemsnummeret påtrykt girokortet til kontingentindbetaling for 1995 og denne liste. Fremover er det medlemsnummeret på listen, der er gældende. Det kan oplyses, at vi pt. er 85 medlemmer i VSVJ.



Til slut skal der lyde en undskyldning for den forsinkede udsendelse af

“Skinnecyklen”, men pga. af ferie, har det ikke været muligt at færdiggøre bladet til normal tid.



Nedenstående billede stammer fra redaktørens udflugt med Sydfyenske Veteran Jernbane på strækningen mellem Ringe og Faaborg. Ligesom os, har de også haft en god sæson, indtil nu.

Billedet er taget ved SFVJ's nye holdeplads i Faaborg og med det, skal der lyde en fortsat god fornøjelse med læsningen af dette nummer af “Skinnecyklen”. Næste nummer påregnes at være i hænde hos medlemmerne, omkring d. 1. november.



SFVJ's tog fra Ringe netop ankommet til Faaborg d. 16/7-1995 (foto: Kurt Moskjær Andersen)

“Kampen mod ulykken”

Fra Emil Bønnelycke's Historier om lokomotivførere, Nordisk Forlag, 1927.

Christian Kongerup sad og røg sin Pibe før Togafgang. Han havde ti Minutter til at hvile, ryge og være overladt til sig selv. Hans Øjne fulgte Viseren paa Vacuummetret, medens den løftede sig op mod den røde Streg. Det slog ham, at den var længe om at kravle fra Tal til Tal, ellers plejede Lokomotivet at suge Vacuumrørene og Vacuumslangerne lufttomme paa nogle faa Minutter. Han rejste sig fra det blankslidte Lædersæde og lukkede helt op for Ejektoren. Der hørtes en kogende Lyd som af et brusende Vandfald gennem Lokomotivet og Skorstenen, denne Torden og Kogen, der gør, at ingen kan høre Ørelyd paa Perronen, saa længe den varer. Han blev halvt forundret, halvt ærgerlig ved at se, at Viseren næsten ikke flyttede sig ud af Stedet. Der maatte være noget i Vejen. En forkeret Sammenkobling af Toget, eller en utæt Slange. Det var vel som sædvanlig en af Sovevognene, det var galt med. Vognene fra Padborg og Hamborg løb næsten ustandelig hele Døgnet rundt. Kørte de ikke gennem Jylland til Aarhus og Aalborg, var de paa Vej ned gennem Sønderjylland til Berlin og Hamborg. Intet Under om Skidtet ikke kunde holde. De danske Vogne var der sjældent noget i Vejen med, og naar han ikke kunde faa Vacuumbremsen til at virke, maatte det være fordi Sovevognene var koblet forkeret til Toget.

Han rejste sig, tog Piben ud af Munden og kastede et Blik ned over Perronen. Fra færgelejet kom de Rejsende vandrende som en Karavane gennem den overdækkede Vandrehal op mod Fredericia Station. Det var endnu i de ubehjælpsomme Tider, da man forlangte af de Rejsende, at de i en sen, raakold Nattetime skulde marchere den lange Vej fra Færgen, over Byens Gader og Stenbro op til Stationen, bærende paa Rejsegodset, trods Træthed og Forkommenhed, Danskerne, Jordens hjertetaalmodigste og fredsommeligste Folkefærd. - Kongerup saa dem komme dragende forbi Togstammen hen mod Ventesalen, den mest hvileløse Ventesal i Verden, paa Fredericia Banegaard, hvor Livet pulserer uophørligt, Dag og Nat, hvor et varmt og venligt Lys falder ud paa den kolde Perron, og hvortil de Rejsende søger som Pilgrimme, til Varmen, til Lyset, til Kaffen og Opstramningen, inden Rejsens Fortsættelse.

Han kaldte paa en af Vognopsynsmændene, som gik og slog paa Hjulene med en lang Hammer.

- Mortensen!

- Javel, Mester.-

- Faa fat i Togføreren og meddel ham, at jeg ikke kører, før Vacuummet er i Orden.-

Vacuumbremsen er Eksprestogets Livsnerve. Det er den, der sagtner Farten, naar Nattoget kommer brusende gennem de store Stationer, svingende i Kurverne, slyngende sig gennem de lange engelske Sporskifter, saa Toget ligner en Slange, der skyder Ham. Det er den, der standser Toget, naar de røde Signaler forbyder Lokomotivføreren at køre frem. Det er den, der bestemmer mellem Liv og Død, naar Nattoget kommer jagende, forsinket, med 100 Kilometers Hastighed, mod sit dunkle Maal. Virker Vacuumbremsen ikke, er Toget dødsens.

Han kunde ikke forstaa, hvad der var i Vejen. Skulde det virkelig være saa svært at faa suget Røret og Slangerne tomme for den Smule Luft? Maaske var noget af Jemet sprunget i Frostene? Eller hvad kunde der være i Vejen. Lokomotivet sugede, saa Skorstenen brølede; men Viseren flyttede sig kun langsomt...

Togføreren traadte hen til Trinbrættet. Han greb fat i Tenderen.

- Godaften, Kongerup, sagde han.

Kongerup var rigtig godt gal i Hovedet.

- Hvad er det for noget Skidt, I har lavet? - spurgte han. - Der er noget galt med Vacuummet. Lad Portørerne se Koblingerne efter. -

- Det skal ske, - sagde Togføreren, adlydende den alvorlige Henstilling fra Lokomotivføreren.

Kongerup traadte ned paa Perronen og gik tilbage langs Toget for at følge Arbejdets Gang. Portørerne lyste med Lygterne mellem Bufferne, hamrede og drejede, raabte og gestikulerede. Kongerup gik og røg sin Pibe. Der var kun 5 Minutter til Togafgang. Han lagde Mærke til, at de Rejsende var begyndt at fylde Toget. De satte sig til Rette i Kupéhjørnerne, med Plaider over Benene, gemmende sig bag Frakker, eller sovende paa Hynder og Bænke.

Dér er Sovevognen, tænkte Lokomotivføreren. Det er den, der maa være noget i Vejen med. Den saa saa mørk og formummet ud med sine slukkede Ruder og nedrullede Gardiner. Derinde laa de sovende Passagerer, hvilende trygt i Søvnens Arme i Tillid til, at Folkene ved Toget nok passede paa... Ingen af dem tænkte paa eller anede, at der var en Fejl ved Toget...

Inde i den store, oplyste Ventesal sad Folk i de mørke Vinteroverfrakker og sorte Kaaber i store ovale Kredse om Kaffebordene med de fyldte Sølvopsatser og

vældige Kaffekopper. Kongerup lagde Mærke til en gammel, hvidhaaret Mand med en sirlig, silkeagtig Fip, som han strøg tanke-fuldt, hver Gang han havde drukket af Koppen. Tænkte han paa sit Hjem? Sine Børn og Børnebørn? Ved hans Side sad en ung Pige med en lille, brun Hat paa Hovedet og en sort Lok stikkende frem ved Øret. Hun lod en lille Pudderkvast glide let hen over det unge, aarvaagne Ansigt, medens Øjnene synes at nyde deres Skønhed i et Haandspejl. Forberedte hun sig et Møde eller en Hjemkomst til en Ven? Bordets ene Oval optoges af en Gruppe Mennesker, der kunde ligne en jydsk Lærer-familie. Fader, Moder og to halvvoxne Børn, hvoraf Drengen sad og gned Øjnene, medens Pigen, med to lange Fletninger ned over Skuldrene foran Brystet, sad ligesom i vaagne Drømme og saa ind i Lyset. Tjenerne, i Kjole og Hvidt, lysvaagne, i fuld Vigueur, sirlige og nyfriserede trods den sene Nattetide, foer frem og tilbage mellem Bordene og Buffeten med Hænderne tyngede af Kander og Fade. Langs Vinduerne sad unge Karle, barhovede, med det uredte Haar ret op i Luften, Soldater sovende med Hovedet mod Vindueskarmen eller støttet mod Brystet, og Knivbajonetten slæbende paa Bænken.

En Mand traadte ind i Ventesalen med en stor Klokke. Han ringede og raabte:

- Hurtigtog nordpaa efter Vejle og Aarhus.

Der blev Liv i Lokalet. Man betalte. Man samlede sine Sager sammen. Man hastede ud paa Perronen.

Kongerup var naaet tilbage til sit Lokomotiv. Han saa op paa Viseren. Naa, endelig nærmede den sig i langsomme Sitringer den røde Streg, hvor den skulde være.

- Der er Afgang - raabte Togføreren, der kom løbende hen mod Lokomotivet.

Kongerup saa et Øjeblik paa ham. Derpaa sagde han:

- Om det saa er Afgang hundrede Gange, kører jeg ikke med forkludrede Bremseser.-

- Jamen nu er de i Orden - sagde Togføreren.

-Garanterer du for, at Bremseserne er i Orden? - spurgte han.

- Ja, det gør jeg.-

- Ved du, hvad jeg gør? -

-- Naah? -

- Jeg giver den Garanti en god Dag - sagde Kongerup og entrede Lokomotivet.

- Ikke så krigerisk, Kongerup, ikke saa krigerisk, - bemærkede Togføreren, da Føreren forsvandt bag Sejldugsdøren.

Fortsættes i næste nummer.

På et sidespor

Nyt fra veteranbaner og -museer rundt i landet.

DSB S 740 er nu i Danmark.

Projektet med at få damplokomotivet DSB S 740 tilbage på danske skinner igen ("Sinnecyklen" nr. 1, februar 1995), er kommet et stort skridt videre. Lokomotivet er nemlig kommet tilbage på dansk jord, fra sit eksil i England, og forude venter et stort restaureringsarbejde, inden DSB S 740 bliver køreklar igen.

Det er stadig muligt at støtte projektet, ved køb af t-shirt eller krus, eller ved at støtte projektet med et økonomisk bidrag. Alle bidragsydere, der giver over 500 kr. får tilsendt et gavebevis, et sammendrag af de oprindelige hovedtegninger af S 740 og bliver indbudt til den første prøvetur efter restaureringen, der selvfølgelig kommer til at foregå på Kystbanen, hvor S 740 kørte i sine velmagtsdage.

Nordsjællands Veterantog v/ Jørgen Nielsen, Nygårdsvej 52, 2. th., 2100 Kbh. Ø, tlf. 31 18 28 26.

Nyt materiel til SJK.

Struer Jernbane-Klub er efterhånden ved at have samlet materiel nok til, at gå DSB's jernbanemuseum i Odense, i

bedene. Klubben der har 144 medlemmer, har fået tag over hovedet, med en gammel vognhal fra DSB i Århus, som nogle af klubbens medlemmer nedtog i vinteren 1993-94 og derefter opførte i Struer.

Deres nye materiel omfatter bla. en Ardel-traktor fra Amagerbanen, en SKANDIA-skinnebus fra Gedser Remise og damplokomotivet VLTJ nr. 5. Derudover består materielparken bl.a. af en personvogn litra Bg, en godsvogn litra Elo fra VLTJ, en godsvogn litra Gs og en perronbil fra P&T.

Både det nyhvervede materiel og det nuværende, trænger til en kærlig hånd og noget af det kommer måske ikke engang til at køre igen, men bliver kun frisket op kosmetisk.

Endvidere står SJK for kørslen med Struer Centerforenings nyhvervede gadetog og tjener derved lidt ekstra penge og har muligheden for at få lidt goodwill. Toget tænkes anvendt ved større arrangementer i byen.

Såfremt nogen er interesseret i at give en hånd med, er man hjertelig velkommen til at henvende sig.

Struer Jernbane Klub, v/ Hans J. Jørgensen, Fredensvang 32, 7600 Struer, tlf. 97 85 55 89.

SFVJ flytter fra banegård.

Sydfyenske Veteran Jernbane, der hidtil har haft til huse på DSB-stationen i Faaborg, flytter, da sporene her er taget op for at give plads til P&T's postbiler og anlægget af en ny rutebilstation. Af denne grund har Faaborg Kommune købt den gamle rundremise med tilhørende kontorbygning af virksomheden SKAKO for 500.000 kr. hvori så skal medregnes bytning af jord, så handelen i værdi løber op i 1,5 millioner kr.

SFVJ har fået rundremisen stillet til rådighed, i foreløbigt 20 år, fra aftalens ikrafttræden d. 1. juli 1995.

Inden SFVJ kan flytte ind, forestår et stort arbejde for kommunen og SKAKO med rydning af området og omlægning af bla. vand-og elforsyningen. SFVJ får dog også deres at se til, da efteråret skal bruges til at anlægge omløbsspor og byggeri af ny banegård.

Sydfyenske Veteran Jernbane, v/ Claus Ellef, Baunevej 19, 5700 Svendborg, tlf. 62 20 69 35.

Konkurrent til VSVJ.

Inden længe, er vi måske ikke mere den eneste i Danmark, der tilbyder udlejning af sinnecykler på nedlagte jernbanestrækninger. Nogle, for redaktionen, ukendte personer arbejder

på at tilbyde samme aktivitet, på en del af Randers-Ryomgård banen (muligvis Pindstrup-Strømmen). De ønsker at lave en lettere cykel end vores, bla. ved at anvende "folde"-princippet fra de gamle sinnecykler. De planlægger foreløbigt at producere 30 eksemplarer af nykonstruktionen.

Endvidere skal DSB Museumstog køre veterantogskørsel med en F-maskine på strækningen, under sloganet "Djursland for fuld damp". Efter forlydener skal det sættes igang i år. men præcis hvornår det sker, vides ikke.

MHVI's 25-års jubilæum.

Mariager-Handest Veteran Jernbane kunne d. 6. maj 1995 fejre 25-jubilæum. Der blev foretaget 3.353 rejser, da der var gratis kørsel. På trods af dette gav dagen alligevel en stor omsætning, der mest stammede fra kiosksalg, pengegaver m.m.

Hele Mariager byråd var indbydt sammen med borgmestrene i Randers, Purhus (Fårup) og Hobro kommuner. Fhv. skatteminister Ole Stavad, var også tilstede, idet han deltog som æresgæst, pga. at han hjalp DIK/MHVI med at afskaffe kulafgiften.

Et par repræsentanter fra VSVJ var deroppe, for at ønske tillykke med jubilæet.

Aktiviteter i VSVJ

Medlemsudflugt til Åbent hus i Randers hos DSB Museumstog:

- Søndag d. 13. august 1995 er der arrangeret en medlemsudflugt til DSB Museumstog's Åbent hus på remiseområdet i Randers, hvor der bliver mulighed for at opleve svundne tiders stemning.

Udstillingstemaet i år er materiel bygget af Frichs A/S i Århus. Følgende motormateriel vil være at finde i Randers: HP 14, HHJ DI 11, SB M5, AHJ ML 5203, HHJ M2, VNJ 11, VNJ DL 12 samt MH, MT, Köf, Ardelt, MS-lyntog og diverse MO-vogne. Dog er det ikke kun motormateriel, der vil være repræsenteret, men også damplokomotiver af litra Cs, D, E, F, Fs, H, Ks og R.

Desuden vil der være udstilling af modeller af Frichs-lokomotiver i skala 1:45, ligesom der også vil være fotoudstilling, salg af jernbaneeffekter og -litteratur, salg af modeltog og mange andre ting.

Det er stadig muligt at tilmelde sig til sekretær Kurt Moskjær Andersen på tlf. 97 89 16 43. Da der ikke er ret mange tilmeldinger, foregår kørslen i privatbiler og prisen pr. person, bliver benzinpenge + entreen på 20 kr.

Der vil være afgang fra sinnecykelskuret i Herborg, søndag kl. 08.00.

For de, som selv ønsker at sørge for transport, kan det oplyses, at der kører veterantog i pendulfart mellem Randers station og remisen, med maskinerne F 441 og F 653 som trækraft.

Festligholdelse af Skjern-Videbæk banen's 75-års jubilæum:

- Fra august til november måned vil der blive arbejdet på at afholde flere arrangementer i anledning af Skjern-Videbæk banen's jubilæum. Nærmere informationer følger senere.

Maskinafdelingen

Arbejder hver tirsdag fra kl. 19⁰⁰, med reparation af de nye - og klargøring af de gl. skinnecykler, restaurering af arbejdstroljen MD15 m.v.

Mødested er skinnecykelskuret, på Herborg Station.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

August		September		Oktober		November		December	
1	Carsten H.	5	Kurt M. A.	2	Lars S. M.	7	Torben B.	5	Carsten H.
8	Søren A.	12	Carsten H.	10	Jakob B.	14	Lars S. M.	12	Søren A.
15	Torben B.	19	Søren A.	17	Kurt M. A.	21	Jakob B.	19	Torben B.
22	Lars S. M.	26	Torben B.	24	Carsten H.	28	Kurt M. A.		
29	Jakob B.			31	Søren A.				

Baneafdelingen

Arbejder på selve banen hveranden lørdag fra kl. 13⁰⁰, nedenstående lørdage. Mødested er skinnecykelskuret, på Herborg Station.

- 5. august : Beskæring af vegetation langs banen.
- 19. august : Oprydning på stationspladsen i Herborg.
- 2. september : Sortering af sveller i Herborg.
- 16. september : Genetablering af overskæring over Møllevej.
- 14. oktober : Genetablering af overskæring over Møllevej.
- 29. oktober : Rydning af sporet ved Kongsholm station.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

August		September		Oktober		November		December	
5	Kurt M. A.	2	Lars S. M.	14	Kurt M. A.	11	Lars S. M.	9	Søren A.
19	Torben B.	16	Carsten H.	29	Torben B.	26	Carsten H.		
						30	Søren A.		

Medlemmerne bedes, såvidt muligt, tage værktøj med til arbejdsdagene.

Ved problemer af nogen art, kontaktes den tilstedeværende fra bestyrelsen.