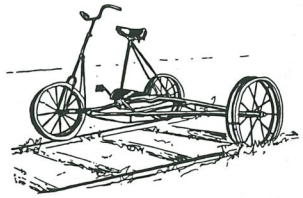


Skinnecyklen



Medlemsblad for VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.



*André Lång og Lars Stig Madsen adskiller centralapparatet i Ulfborg, august 1994.
(Foto: Kurt Moskjær Andersen)*

VSVJ Videbæk-Skjern Veteran Jernbane



VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24. juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern-Videbæk.
- give offentligheden mulighed for skinncykling på nævnte bane.
- drive veteranogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanes historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent: 150 kr. for medlemmer over 18 år.
75 kr. for medlemmer på 18 år og derunder.

VSVJ's bestyrelse:

Carsten Hansen (formand)

Skinnecyklen

Nr. 1, 3. årgang.
Februar 1995

Skinnecyklen er medlemsblad for Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.

Bladet udkommer fire gange årligt, omkring d. 1. i februar, maj, august og november måned.

Deadline for indlæg til bladet, er d. 15. i den foregående måned.

Redaktion:

Kurt M. Andersen.
Østerled 10a st. th.
Nr. Nissum
7620 Lemvig.

Tryk:

GL-Tryk, Nr. Nissum.

KÆRE MEDLEM.

Med dette første nummer af "Skinnecyklen" i det nye år, vil VSVJ's bestyrelse hermed gerne ønske alle medlemmerne et godt nytår. Et nyt år giver mulighed for at se tilbage på det forgangne, og året 1994 har været et spændende år for VSVJ, med mange opgaver og udfordringer.

Den første opgave viste sig en kold vinterdag i marts. Et drivhus, der benyttes af Birkelund Planter på Sædding station skulle flyttes væk fra sporet. Vi fik samlet omkring 20 mand og i løbet af kort tid og under Finn Henriksen's kommando, blev det store drivhus flyttet 10 meter til siden.

April måned betød startskuddet for projekt "Skinnecykelskur". Bjarne Larsen havde udarbejdet tegningerne til skuret, og da vi fik tilladelse til at opføre det, blev det rejst under Bjarne's kyndige ledelse. Idag er skuret så godt som færdigt og alt hvad der mangler, er portene, som monteres lørdag d. 4/2.

Den helt store milepæl i klubbens historie, var da vi d. 18. juni så at sige, fik hjul på egne skinner. Indvielsen af vores skinnecykeludlejning, skete under stor opmærksomhed fra vore medlemmer og pressen,

Fortsættes næste side.

INDHOLD.**Siden sidst.**

Indlæg fra bestyrelsen. _____ side 3

Indkaldelse til generalforsamling. _____ side 6

Fremtidige projekter.

Byggeri af remise i Herborg. _____ side 7

På et sidespor.

Nyt om veteranbaner, bogudgivelser m.m. _____ side 8

Kalenderen.

Aktiviteter og udflugter i VSVJ. _____ side 10

Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling. _____ side 11

der trodsede det dårlige vejr og mødte op. Det blev en dag med mange sjove og mindeværdige oplevelser, med skinncykelture og kørsel med skinnebiler, som omtalt i forrige nummer af "Skinncyklen". Indvielsen betød starten på en forrygende sæson, med en overvældende interesse for vores skinncykler. Mere end 1000 personer prøvede vores fem cykler i perioden fra 18/6 til 31/10.

I august så VSVJ's signalafdeling dagens lys, idet vi da officielt overtog signalerne fra Ulfborg. Når dette skrives, er al materiel hentet hjem fra Ulfborg, og vinteren går med at sandblæse master og arme, sammen med en planlægning af opsætningen. Et af vore medlemmer, Aksel Lauridsen, har formidlet en kontakt til Ølgod Modeljernbaneklub og VSVJ har således fået lovning på en endnu signalmast med gitterkonstruktion. Såfremt de nødvendige tilladelser indhentes, er det planen, at hovedsignal, fremskudt signal og afstandsmærker skal sættes op omkring viadukten ved Fiskbækvej inden sæsonstart for skinncykeludlejning - en d. 1. maj i år.

Det nye år, byder på flere aktiviteter i VSVJ. I weekenden d. 10.-12. februar 1995, afholdes messen "Camping '95" i Herning Kongrescenter, med fokus på camping og turisme. VSVJ har sammen med Videbæk Turistservice, fået en stand deroppe, og det giver os mulighed for at gøre reklame for vores skinncykeludlejning. En nye ajourførte folder om udlejningen, er færdig til messen.

Pr. 1. marts i år har VSVJ's sekretær, pastor Egon Weber Paulsen, besluttet at forlade bestyrelsen for VSVJ. Egon har fået et embede i Hannerup ved Fredericia. Han har gjort et stort stykke arbejde såvel i bestyrelsen som på banen og han vil blive savnet. Forhåbentlig glemmer han ikke helt hans bane, her. Vi vil fra bestyrelsen ønske Egon og hans familie held og lykke fremover i Hannerup. Kurt Moskjær Andersen, der er første suppleant, overtager Egon's bestyrelsespost som sekretær.

Det nye år betyder også en udvidelse af skinncykeludlejningen. Således bliver det med den nye sæson, muligt at køre på skinncykel fra Her-

Fortsættes næste side.



Gerda Lauridsen

Østerled 6 Nr. Nissum
7620 Lemvig

Telefon / Telefax

9789 1164

- tilbyder nu også

kopiering i

fuldfarve.

borg til Kongsholm, ialt en strækning på 10 km. I såvel baneafdelingen som i maskinafdelingen, arbejdes der henimod sæsonstarten d. 1. maj, med rydning af strækningen og klargøring af de nye skinnecykler. Der bliver 10 skinnecykler til udlejning, og 5 cykler i reserve, ved evt. nedbrud. Som noget nyt, er der i år to billettyper, nemlig en 4-timers billet til 50 kr. og en 8-timers billet til 85 kr.

Næste store projekt for VSVJ, er en evt. udnyttelse af stationsarealet i Herborg. Vi står i den akutte situation, at vi mangler såvel værkstedsplads som opstaldningsplads til diverse materiel, herunder vores skinnebiler. Som det ses andetsteds her i bladet, har der været overvejelser om byggeri af en remise på stationsarealet, kombineret med en udvidelse af sporet

ved stationen i Herborg. En sådan remise ville kunne give os den fornødne plads til reparation af skinnecyklerne, og give os omklædningsfaciliteter og klublokale.

Indtil da, er vi meget interesserede i at høre fra medlemmerne, hvis nogen har mulighed for at stille en garage, en lade eller en mindre hal til rådighed i nærheden af Videbæk og Herborg.

Dette var lidt om de vigtigste begivenheder for VSVJ i det forgangne år. Forhåbentlig vil det nye år byde på ligeså mange oplevelser med VSVJ, som det gamle har gjort. Hvad enten det drejer sig om arbejdsdage, medlemsmøder eller udflugter, er enhver vel mødt. Fortsat godt nytår.

Bestyrelsen for VSVJ.

FRA REDAKTIONEN.

Pga. ændrede forhold vedr. trykningen, er "Skinnecyklen" med dette nummer blevet ændret lidt hvad angår layout.

Fremover udkommer bladet fast én gang i kvartalet og således fire gange om året, omkring d. 1. i februar, maj, august og november måned. Der tages forbehold for evt. forsinkelser.

Deadline for indlæg i "Skinnecyklen" er den 15. i den foregående måned.

Der skal lyde en opfordring til VSVJ's medlemmer om at bidrage med materiale til bladet og således få mulighed for at sætte præg på det.

Alle bidrag bedes sendt til sekretær Kurt Moskjær Andersen (se adresse på side 2) og helst på maskinskrevet form eller på diskette.

Støt vore annoncører - de støtter VSVJ !

**Indkaldelse til ordinær generalforsamling,
torsdag d. 23. marts 1995 kl. 19.30 i Herborg Skole.**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Formandens beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år, samt oplysning om planerne for det kommende år.
- 3) Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse.
Valg af medlemmer til bestyrelsen i henhold til §6. På valg er:
Næstfmd. Flemming Egeslund (genopstiller ikke).
Kasserer Egon Madsen (genopstiller).
2 bestyrelsesmedlemmer:
Søren Andersen (genopstiller).
Torben Buhl (genopstiller).
Valg af to suppleanter. På valg er:
Tom Läng.
N.N.
- 5) Valg af revisor og revisorsuppleant. På valg er:
Sv. Aa. Clemmensen.
Finn Henriksen.
- 6) Fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår.
- 7) Indkomne forslag.
- 8) Eventuelt.

Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

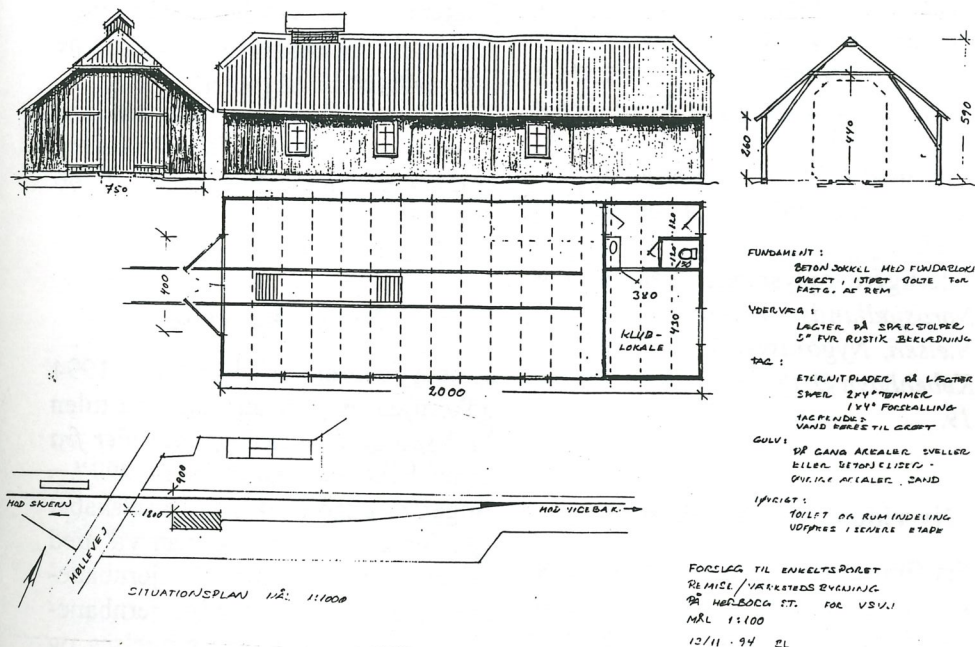
Bestyrelsen.

BYGGERI AF REMISE I HERBORG.

Der har været overvejelser i foreningen, om udnyttelse af det tomme stationsareal i Herborg, til byggeri af en enkeltsporet remise/værkstedbygning med klublokale og omklædningsrum. Med et sådant byggeri, ville der være gode muligheder for reparation og vedligeholdelse af vore skinnecykler, skinnebiler og andet materiel. Endvidere ønskes vore skiftespor fra Ejstrupholm og Bording anvendt til en udvidelse af sporet ved stationen i Herborg.

Et forslag til udformningen, kan ses af tegningen nederst, der er udarbejdet af Bjarne Larsen, Ringkøbing.

Bestyrelsen er interesseret i at lægge projektet ud til debat med medlemmeme og således høre meninger for og imod. Kommentarer kan sendes til et medlem af bestyrelsen eller tages op på generalforsamlingen.



Hvis nogle af medlemmerne har adgang til rendegraver, lastbil eller lign. er vi meget interesserede i at høre fra jer. Ligeledes hvis nogle ligger inde med brugte vinduer, døre eller blot nogle trælægter.

DSB S740 til Danmark.

Et nyt dansk veteranjernbaneprojekt har set dagens lys.

Helsingør Jernbaneklub har fået en enestående mulighed for at købe damplokomotivet DSB S740 fra den nuværende engelske ejer og få det tilbage på danske skinner igen.

De sidste 14 år har lokomotivet tilbragt på veteranbanen Nene Vally Railway i Petersborough i England, der har specialiseret sig i at samle på europæisk jernbanemateriel.

At få S740 tilbage til Danmark, er et meget bekosteligt projekt, så derfor er man nu i gang med at skaffe midler, først og fremmest, til hjemtransport og senere en restaurering af S740. Dette søges bla. gjort ved salg af t-shirts og krus med S740 som motiv, og ved økonomiske bidrag fra private og fonde.

Yderligere oplysninger kan fås hos *Nordsjællands Veterantog* v/ J. Nielsen, Nygårdsvej 52, 2. th., 2100 København Ø, tlf. 31 18 28 26 efter kl. 19.

Ny video om GM-lokomotiver.

Fra filmselskabet Krabbe & Rasmussen Film Danmark, er der netop udkommet den første VHS-video i en serie om GM-lokomotiver med motorer af typen 16-567.

Denne første video omhandler DSB's litra MY, med optagelser af bla.

godstog på Assensbanen, kultog til Herning-værket og enkelte optagelser fra Sverige og Norge med danske MY-lokomotiver.

Modsat almindelige jernbanefilm, er der her hverken underlægningsmusik eller forklarende tale. Den eneste musik kommer fra MY'ernes, til tider anstrengte, motorer.

Filmen er opdelt i ni hovedafsnit, med en total spilletid på ca. 70 min.

Næste film i serien udkommer omkring d. 1. april i år og omhandler NSB litra Di3 (Norge). Senere udgivelser vil omhandle CFL type 1600 (Luxembourg), NMBS/SNCB type 52-53-5400 (Belgien) og MAV type M61 (Ungarn).

Yderligere oplysninger kan fås hos *Krabbe & Rasmussen Film Danmark*, Lunden 43, DK-5320 Agedrup, tlf. 66 10 87 70.

Ny jernbanebog.

I begyndelsen af december 1994 udkom en ny jernbanebog med titlen "På sporet af Struer - fotografier fra et jernbaneknudepunkt 1865-1994".

Bogen er udgivet af Udgiverselskabet ved Struer Museum og man vil med bogen fortælle Struer's jernbanemæssige historie. Dygtige jernbanefotografer som Kai Mose Nielsen og struerboen Bo Lindhardtsen har leveret noget af billedmaterialet til bogen, der er på 73 sider og koster 95 kr. Den kan købes på Struer Museum

og hos de fleste boghandlere.

Udflugter med NoJK.

Foråret og sommeren byder på flere forskellige arrangementer hos Nordisk Jernbane-Klub.

Første udflugt, der foregår d. 25.-26. marts, er en tur til Värmland i Sverige for at se på My/TMY-lokomotiver. Der er afrejse fra Københavns hovedbanegård og turprisen er kr. 950,- pr. deltager.

En lørdag i maj arrangeres en tur til Det danske Stålvalseværk i Frederiksværk, med et besøg hos HFHJ. Udflugten foregår med NoJK's udflugtstog og udgår fra Gedser med

optagelse af passager undervejs til Frederiksværk. Prisen påregnes at blive omkring kr. 130-150 for deltagere fra København.

Endelig vil en sommerrejse til Bergensbanen og Bergen finde sted d. 25. juni - 1. juli.

For alle udflugter gælder, at detaljeret turbeskrivelse og yderligere oplysninger kan rekvireres hos:

*Nordisk Jernbane-Klub, Rejseleder
Mogens Bruun, Ahornvej 18. 3650
Ølstykke, tlf. 42 17 88 04 eller tlf. 42
12 06 16.*

FRA HANDELSAFDELINGEN.

Det er blevet muligt, at købe t-shirts og sweatshirts med VSVJ's logo påtrykt foran:

T-shirt: Farve: Hvid.
Størrelse: S, M, L, XL, XXL.
Tryk: VSVJ's logo trykt i sort.
Pris: **Kr. 69,-**

Sweatshirt: Farve: Lys gråmeleret.
Størrelse: S, M, L, XL, XXL.
Tryk: VSVJ's logo trykt i sort.
Pris: **Kr. 149,-**

Både t-shirt og sweatshirt fås i andre farver, men ovennævnte er standardfarver. Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til formand Carsten Hansen (se adresse på side 2), hvor det også er muligt at afgive bestillinger.

AKTIVITETER I VSVJ.

Generalforsamling i VSVJ:

- Torsdag d. 23. marts 1995 kl. 19.30 i Herborg Skole afholdes der ordinær generalforsamling iflg. vedtægterne. Alle der har betalt kontingent for 1995 på vedlagte girokort, er stemmeberettigede. Efter generalforsamlingen serveres kaffe og kage, og derefter vises jernbanefilm.

Medlemsudflugt på banen:

- Lørdag d. 8. april 1995 kl. 13 er der medlemsudflugt på banen med afprøvning af de nye skinnecykler. Enhver er hjertelig velkommen denne dag, til en skovtur på skinnecykler. Vi mødes ved skinnecykelskuret i Herborg og kører mod Kongsholm med stop ved rasteplasserne. Medbring selv mad og drikkevarer. Vel mødt til en hyggelig eftermiddag.

Start på udlejningssæson 1995:

- Mandag d. 1. maj 1995 starter udlejningssæsonen for skinnecyklerne og den varer indtil d. 31. oktober. Udlejning varetages igen i år af Videbæk Turistservice c/o "Antons Camping", Falkevej 1, 6920 Videbæk, Tlf. 97 17 37 17.
Som noget nyt i år, er der to typer billetter, nemlig en 4-timers billet til 50 kr. og en 8-timers billet til 85 kr.

Udstilling og udflugt i Herborg:

- Fredag d. 19. maj 1995 er der en udstilling i Herborg forsamlingshus om Skjern-Videbæk banens betydning for Herborg. Kl. 16⁰⁰ og kl. 17⁰⁰ er der skinnecykeludflugt Herborg-Risdal.

MASKINAFDELINGEN.

Arbejder hver tirsdag fra kl. 19⁰⁰, med eftersyn af skinnecyklerne, maling af nye skilte, restaurering af arbejdstroljen MD15 m.v.

Mødested er skinnecykelskuret, på Herborg Station.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Januar		Februar		Marts		April		Maj	
17	Egon M.	7	Torben B.	7	Søren A.	4	Jacob B.	2	Egon M.
24	Jacob B.	14	Carsten H.	14	Torben B.	11	Søren A.	9	Jacob B.
31	Søren A.	21	Egon M.	21	Carsten H.	18	Torben B.	16	Søren A.
		28	Jacob B.	28	Egon M.	25	Carsten H.	23	Torben B.
								30	Carsten H.

BANEAFDELINGEN.

Arbejder på selve banen hver anden lørdag fra kl. 13⁰⁰, nedenstående lørdage.
Mødested er skinnecykelskuret, på Herborg Station.

- 4. februar : Montage af porte, oprydning på banen med MD15.
- 18. februar : Klargøring og eftersyn af skinnecykler.
- 4. marts : Rydning af sporet ved Kongsholm station.
- 18. marts : Montering af skilte langs banen med MD15.
- 1. april : Oprydning og klargøring inden sæsonstart.
- 29. april : Oprydning og klargøring inden sæsonstart.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Januar		Februar		Marts		April		Maj	
-		4	Egon M.	4	Søren A.	1	Carsten H.	Se næste nr. af	
		18	Torben B.	18	Egon M.	29	Søren A.	Skinnecyklen.	

Medlemmerne bedes, såvidt muligt, tage værktøj med til arbejdsdagene.
Ved problemer af nogen art, kontaktes den tilstedeværende fra bestyrelsen.