

# Skinnecyklen



Medlemsblad for VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.



*DSB litra R nr. 946 ankommer til Nyborg d. 18. oktober 1996, med et særtog for DSB Jernbanemuseum, Odense (foto: red.).*

# VSVJ Videbæk-Skjern Veteran Jernbane



VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24. juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern-Videbæk.
- give offentligheden mulighed for skinncykling på nævnte bane.
- drive veterantogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanens historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent:

150 kr. for medlemmer over 18 år.

75 kr. for medlemmer på 18 år og derunder.

# Skinnecyklen

Nr. 4, 4. årgang.  
November 1996

"Skinneycyklus" er medlemsblad for Videbæk-Skjern Veteran Jernbane og udkommer fire gange årligt.

## Redaktion:

Kurt Moskjær Andersen,  
Rolighedsvej 2,  
6920 Videbæk.  
Tlf. 97 17 35 04

## Udgivelsesterminer:

Nr. 1: uge 6  
Nr. 2: uge 19  
Nr. 3: uge 32  
Nr. 4: uge 45  
Deadline 2 uger før.

## Tryk:

Team Lynderup, Videbæk.

## Kære medlem

En enkel overskrift i Skjern Dagblad, satte ord på tankerne, hos de tilstedeværende i Skjern d. 26. oktober 1996. "Endelig kom skinnebussen" - var meget betegnende, da skinnebussen GDS Sm 5 kom til Skjern. Skinnebussen skulle ellers være kommet til Skjern lørdag d. 21. september, men pga. uforudsete hændelser, måtte transporten opgives.

Lørdag morgen d. 21. september, tog nogle medlemmer fra VSVJ til Aalborg for at tage turen med fra Aalborg til Skjern. Omkring 15 medlemmer fra Limfjordsbanen fyldte sammen med de 8 medlemmer fra VSVJ godt op i den ene skinnebus.

Kort før Randers, gik der desværre en toppakning på den ene skinnebus VLTJ Sm 16 og derfor turde man ikke fortsætte turen mod Skjern, med kun én fungerende skinnebus. Siden fandt man ud af at Limfjordsbanens anden skinnebus, SVJ Sm 7 havde problemer med at trække vandpumpen, og man valgte derfor at trække alle tre skinnebuser tilbage til Aalborg.

Desværre var en del mennesker gået forgæves i Skjern, ligesom også pressen måtte vende hjem med

## Indhold

|   |         |
|---|---------|
| Siden sidst   |         |
| <i>Indlæg fra redaktøren</i>                        | side 3  |
| Fra bestyrelsen                                     |         |
| <i>Oversigt over udlejningssæsonen 1996</i>         | side 8  |
| Jernbaneføljetonen, 2. del                          |         |
| <i>"Svalerne" af Emil Bønnelycke</i>                | side 11 |
| Kalenderen  |         |
| <i>Aktiviteter og udfugter i VSVJ</i>               | side 14 |
| <i>Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling</i> | side 15 |



uforrettet sag. Dog benyttede nogle sig af, at Skjern-Egvad Museum i dagens anledning havde åbnet udstillingen "Tog i tiden" med modeltog.

I samarbejde med Limfjordsbanen, begyndte VSVJ at undersøge andre transportmuligheder og dette resulterede i at skinnebusen kom til Skjern lørdag d. 26. oktober på en vognbjørn.

Skinnebusen blev i første omgang placeret på DSB's læssespor nord for stationen og mandag d. 28. oktober 1996 blev den skubbet over i remisen med Jan Møller, DSB som lods.



Nu da skinnebusen er kommet til Skjern, er der blevet oprettet et arbejds-hold "Skinnebusgruppen" under Maskin-afdelingen, med André Lång som ansvarlig leder og med basis i DSB-remisen i Skjern. Hovedformålet er at renovere skinnebusen GDS Sm 5, så den kan blive køreklar igen. Skulle nogle af medlemmerne være interesserede i at medvirke i denne arbejdsgruppe, er man meget velkommen til at dukke op i DSB-remisen, Ahornvej 41 i Skjern hver tirsdag kl. 19 eller man kan kontakte André Lång på tlf. 97343345.

Svend Aage Clemmensen er blevet ansvarlig leder for skinnecykelgruppen i

Herborg, som skal varetage den daglige vedligeholdelse af skinnecyklerne. Skulle nogle af medlemmerne have lyst til at være med i skinnecykelgruppen til næste sæson, bedes man henvende sig til Svend Aage Clemmensen. Adresse og telefonnummer står på side 2 i dette blad.



Resultatet for skinnecykeludlejningen, har igen slået alle rekorder (for at bruge en slidt frase). Hvis man ser på hele 1996-sæsonen, har der været ligeså mange personer og en ligeså stor brutto-indtægt som de to forrige år tilsammen. De tørre tal kan ses i tabellerne på side 8-9.

Da udlejningen efterhånden er ved at være en stor succes, og da indtjeningen har oversteget de 100.000 kr. skal vi momsregistreres. Det vil medføre at priserne på leje af skinnecykler vil stige med 25% til næste sæson. Denne stigning skyldes ene og alene, at VSVJ skal til at betale moms.

Skinnecyklerne skal efter sæsonen gøres grundigt igennem og slidte dele skal udskiftes inden de er klar til næste års sæson.



Medlemsudflugten d. 18. august 1996 til Mariager-Handest Veteran Jernbane

- 
- DSB og Kennelklubben slår sig sammen.
  - Hvad skal det blive til?
  - Sporhunde!

havde tilslutning af 16 personer. Med udsigt til en skyfri himmel og Mariager Fjord, bragte damptoget os i adstadigt tempo mod Handest. Mange stod på endeperronerne og indsnusede den nostalgiske atmosfære af kulrøg, fuglesang og høj solskin.

Efter en varm køretur, blev den medbragte mad nydt på havnen i Mariager. Inden hjemturen, havde de interesserede mulighed for at få et kig ind i MHVJ's remise med værksted og opholdslokaler. Det var et syn som kunne gøre ethvert VSVJ-medlem misundelig.



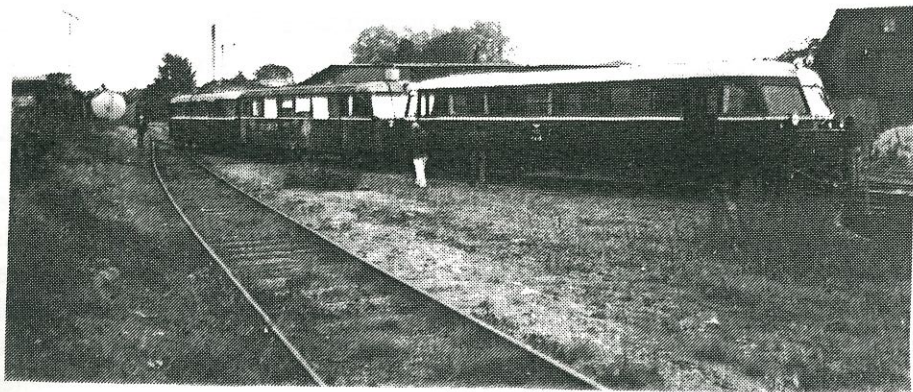
VSVJ har købt en udrangeret arbejdsvogn af DSB for 500 kr. Arbejdsvognen er lavet af en ombygget skinnebus-

bivogn og indeholder i den ene ende bl.a. køkken med køleskab og vask, opholdsrum med sofaer og spiseplads, og omklædningskabe til 8 personer. I den modsatte ende af vognen, er der indrettet et mindre værksted med en filebænk og reoler til værktøj.

Når vognen kommer til Skjern, tænkes den opstillet på et sidespor til remisen i Skjern og den skal anvendes af skinnebusgruppen til opbevaring af værktøj og som opholdslokaler.



Videbæk kommune har ryddet strækningen Herborg-Videbæk og lagt et slagge-lignende materiale mellem sporet i en højde af ca. 5 cm. Det er gjort for at banearbejdet mellem Herborg og Videbæk



*Skinnebusserne SVJ Sm 7, GDS Sm 5 og VLTJ Sm 16 klar til afgang hos Limfjordsbanen i Aalborg, d. 21. september 1996. (foto: Red.)*



også kan anvendes som sti. Denne beslutning er taget af Ringkøbing Amt før banen blev købt af de to kommuner først i 1990'erne. Med anlæggelsen af stien, har man efterkommet et stort ønske fra borgerne i de to byer.

Udarbejdelsen af stien er dog sket i samarbejde med VSVJ, så sporet stadig kan anvendes til sit oprindelige formål, hvilket VSVJ håber at kunne opnå om nogle år.



Der er blevet ryddet alvorligt op på stationspladsen i Herborg og al materiel fra pakhuset på stationen, er efterhånden fordelt rundt i de tre godsvogne. De tiloversblevne slagter fra Herborg-Videbæk strækningen, er blevet spredt på parkeringsarealet på stationspladsen.

Skurvognen fra Hedeselskabet er blevet istandsat, forskønnet med en gang maling og opstillet i "trekanten" overfor skinnecykelskuret i Herborg.

Der er blevet opstillet en informationstavle overfor skinnecykelskuret, med kort over strækningen, til stor glæde for lejerne.



Skjern og Videbæk kommuner arbejder nu på at få solgt de tilstødende arealer til Skjern-Videbæk banen. De arealer der er tale om, er der jord som oprindeligt blev eksproprieret til brug ved dobbeltsporet til Skive.

Inden jorden bliver udbudt til salg i Videbæk kommune, har VSVJ fået lov til at

udpege den jord langs banen som vi på et senere tidspunkt tænker at anvende. Det drejer sig om et trekantet areal ved Søndergade i Videbæk, stationspladsen i Herborg og et areal ved Risdal trinbrædt. De resterende arealer tænkes herefter udbudt til salg til lodsejerne.

Det er bestyrelsens håb, at VSVJ vil få et lignende tilbud fra Skjern kommune inden de sælger jorden fra, langs deres del af banen. Denne del af sagen er endnu ikke færdigforhandlet, da VSVJ, sammen med Skjern-Egvad Museum og Rækker Mølle Beboerforening, skal have flere møder med Skjern kommune og lodsejerne.



VSVJ er blevet givet et førerhus til en motortrolje af DSB, hvilket vi siger mange tak for. Førerhuset, der er helt nyt og ubrugt, har DSB fået til overs, da Arbejdstilsynet har påbudt dem, at førerhusene på deres arbejdstroljer skal være større. Førerhuset passer til en motortrolje som MD 15. og er komplet med rotorblink, arbejdslys og aptering.



Der afholdes medlemsmøde torsdag d. 14. november 1996 kl. 19.30 i Rækker Mølle gården, Rækker Mølle, 6900 Skjern. Foreningens næstfmd. Lars Stig Madsen vil holde et foredrag om "Jernbaner i Danmark" og komme ind på de forskellige jernbaner i Danmark, hvad angår trækraft, geografisk placering m.v. Herefter vil der være kaffe á 25 kr. og derefter

information til medlemmerne om de sidste nyheder i foreningen. Enhver er hjertelig velkommen.



Sekretæren har til dato modtaget fire sedler fra medlemsundersøgelsen, så det må tyde på at medlemmerne generelt er tilfredse med den måde foreningen fungerer. Hvis man som medlem har forslag eller er uenig i en beslutning, er man altid meget velkommen til at kontakte et medlem af bestyrelsen.



Et lille hjertesuk fra redaktøren!!! Skulle nogle af medlemmerne ligge inde med billeder fra arrangementer med VSVJ eller andet, vil redaktøren meget gerne høre fra jer, da der af og til mangler billedstof til bladet. Billederne skal nok blive returneret efter brug.

Medlemmerne er stadig meget velkomne til at bidrage til "Skinnecyklen" med artikler m.m. Materialet bedes sendt til sekretæren senest to uger før bladet skal udkomme og hvis materialet ønskes retur, bedes det påført.



Når nogle af VSVJ's medlemmer flytter, giver det af og til problemer med at få bladet sendt til den rigtige adresse. Vi vil derfor være meget taknemmelige, om man vil huske at sende et flyttekort til VSVJ hvis det bliver aktuelt. Hermed sikrer man sig, at man altid får "Skinnecyklen", med de sidste nyheder fra foreningen.



Næste nummer af "Skinnecyklen" udkommer på den anden side af nytår, nærmere bestemt medio februar 1997.

På bestyrelsens vegne vil jeg hermed ønske en rigtig glædelig jul og et godt nytår til alle foreningens medlemmer og de andre veteranjernbaner rundt i Danne-vang.

Vel mødt i det nye år, som forhåbentlig bringer lige så mange glædelige oplevelser for VSVJ, som det snart forgangne år har gjort.



God fornøjelse med dette nummer af bladet.

*Red.*



Gør deres indkøb \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ hos vore annoncører

Skønhed, som De ikke aner,  
findes langs



private baner

Oversigt over bruttoindtægt ved skinncykeludlejningen på VSVJ, fordelt på nationaliteter, i perioden d. 1. maj 1996- d. 20. oktober 1996.

| <i>Nation</i>      | Maj   | Juni   | Juli   | August | Sept.  | Oktober | <i>Total (kr)</i> |
|--------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------------|
| Danmark            | 7.930 | 19.362 | 27.783 | 23.489 | 11.148 | 3.518   | <b>93.230</b>     |
| Tyskland           | 2.220 | 4.905  | 15.755 | 12.640 | 4.020  | 5.430   | <b>44.970</b>     |
| Holland            | 300   | 480    | 815    | 1.620  |        |         | <b>3.215</b>      |
| England            | 180   | 120    | 360    | 540    | 240    | 120     | <b>1.560</b>      |
| Belgien            |       | 120    | 1.090  | 660    |        |         | <b>1.870</b>      |
| Norge              |       | 600    | 540    | 300    |        |         | <b>1.440</b>      |
| Sverige            |       |        | 780    |        |        |         | <b>780</b>        |
| Irland             |       |        |        | 120    |        |         | <b>120</b>        |
| Skotland           |       |        |        | 120    |        |         | <b>120</b>        |
| Østrig             |       |        | 60     | 120    |        |         | <b>180</b>        |
| Ungarn             |       |        |        | 60     |        |         | <b>60</b>         |
| Schweiz            |       |        |        | 60     |        |         | <b>60</b>         |
| <i>Total (kr.)</i> |       |        |        |        |        |         | <b>147.605</b>    |



Oversigt over kørte personer ved skinncykeludlejningen på VSVJ, fordelt på nationaliteter, i perioden d. 1. maj 1996- d. 20. oktober 1996.

| <i>Nation</i>            | Maj | Juni | Juli  | August | Sept. | Oktober | <i>Total<br/>(pers.)</i> |
|--------------------------|-----|------|-------|--------|-------|---------|--------------------------|
| Danmark                  | 303 | 800  | 1.096 | 956    | 472   | 172     | <b>3.799</b>             |
| Tyskland                 | 77  | 198  | 643   | 529    | 151   | 216     | <b>1.814</b>             |
| Holland                  | 12  | 19   | 34    | 66     |       |         | <b>131</b>               |
| England                  | 7   | 4    | 14    | 21     | 9     | 3       | <b>58</b>                |
| Belgien                  |     | 5    | 43    | 33     |       |         | <b>81</b>                |
| Norge                    |     | 26   | 21    | 15     |       |         | <b>62</b>                |
| Sverige                  |     |      | 25    |        |       |         | <b>25</b>                |
| Irland                   |     |      |       | 5      |       |         | <b>5</b>                 |
| Skotland                 |     |      |       | 5      |       |         | <b>5</b>                 |
| Østrig                   |     |      | 2     | 6      |       |         | <b>8</b>                 |
| Ungarn                   |     |      |       | 3      |       |         | <b>3</b>                 |
| Schweiz                  |     |      |       | 2      |       |         | <b>2</b>                 |
| <b>Total<br/>(pers.)</b> |     |      |       |        |       |         | <b>5.993</b>             |

## Til vagtholdet, som varetager vedligeholdelse af sinnecykler.

Egon Madsen, Carsten Hansen, Erling Smedegård,  
Ejner Graversen, Egon Karlson og Akse! Lauridtsen.

Efter et år med en succes for banen, som helt oversteg vores forventninger og beregninger, vil jeg gerne på bestyrelsens vegne sige jer mange tak for en god indsats og vilje. Uden jer havde det ikke været muligt at nå det fine resultat.

Den positive indstilling og store interesse for veteranjernbanen har påvirket os så meget i bestyrelsen, at vi ser det som en opgave at bakke op om jer, så vi kan få et lige så godt resultat næste år.

Lidt om resultatet i år:

Der har været omkring 6000 personer ude på skinnerne i løbet af sæsonen eller 33 personer pr. dag i gennemsnit og der er blevet lejet 2500 cykler ud eller 14 cykler pr. dag i gennemsnit.

Med venlig hilsen

Svend Aage Clemmensen  
*Ansvarlig leder for sinnecykelgruppen.*

## Rettelse

Personen på forsidebilledet på sidste nummer af "Sinnecyklen" var fejlagtigt blevet døbt Jan Pedersen. Hans rigtige navn er Jan Nielsen. Vi beklager meget denne fejl.

*Red.*



## “Svalerne” 2. del

*Fra Emil Bønnelycke's Historier om lokomotivførere, Skandinavisk Bogforlag, 1938.*

Svalerne krydsede lige foran Skorstenen. Helberg stak Hovedet uden for Vinduet. Pludselig tog han sig i Ansigtet.

- Hvad var det? -

Hans Haand fo'r hen over Panden. Det var noget Straa, der blæste ham i Ansigtet... Han tænkte det kom fra Markerne... Og dog? Hvor skulde det komme fra? Det blæste jo ikke. Hvad skulde løfte Straaene fra Jorden?

Helberg havde faaet en Tanke. Da Toget holdt paa en Station, gik han ned i Sporet for at faa sin Mistanke bekræftet. Fyrbøderen fulgte instinktmæssig efter. De ledte langs Hjulene. Pludselig udbrød Helberg:

- Se her! Hvad er det? -

- Det ser ud, som det var noget gul Farve?- sagde Fyrbøderen.

- Skal jeg sige Dem, hvad det er. Det er Svalæg, der er knust mod Hjulene... Svalerne har bygget i det gamle Lokomotiv... Der maa være nogle Reder et eller andet Sted? -

Svalerne kvittede og krydsede over deres Hoveder.

Flere af Rederne var allerede flaaede itu af Vindtrykket. Straaene var blæst af, et for et, nogle af dem havde ramt Helberg i Ansigtet. Som Straaene var revet bort, var Æggene blevet blottede og Rystelsen og Vindtrykket havde revet dem ud af Reden... De var knuste mod Lokomotivets Jern...-

De to Mænd ledte og ledte. De saa Røggammeret efter, kikkede ved Cylindrene og ned under Gliderkassen, ved Forløberne og de forreste Buffer. De kunde ingen Reder finde. Det var Afgang. En Fløjte lød henne paa Stationen. De entrede hastigt Lokomotivet, og II-Sæertoget fo'r frem ad Strækningen gennem Skovene, Landbyerne og langs de vidtstrakte, grønne, drømmende Marker.

- Den kan alligevel komme afsted - raabte Helberg i Larmen til Fyrbøderen, der fyrede og fyrede for at faa Dampen op, saa at Lokomotivføreren kunde holde Farten. Togets Hastighed steg og steg.

- Min Sandten, Natfyrmanden havde Ret-raabte Føreren - Den løber sine 90 Kilometer. Vil De bare se!



De saa begge paa Hastighedsmaaleren. Iltoget var blevet et Eksprestog.

Lokomotivføreren saa paa sit Ur. Først om en lille Time skulde Toget holde ved næste Station.

Pludselig rynkede Helberg Bryn og saa mørkt over paa Fyrbøderen. Denne havde set hans Ansigt og standsede et Øjeblik Fyringen.

- Kan De mærke det? - spurgte han.

- Hvilket? -

- Denne Lugt... Vi brænder af... -

Fyrbøderen fo'r til Sejldugsdøren og saa ned mod Hjulene. En sveden Lugt af brændte Olie slog ham i Møde...

- Ja, Hjulene er varme. Olieventilerne maa være rustede, - sagde han.

Men Lokomotivføreren lod Toget løbe. Blot han naaede sit Maal: Stationen.

Der sporedes en blaa Røg under Lokomotivet. Den var kraftig som en Petroleumsrøg. Hjulene maatte være frygtelig varme. Men Helberg kørte til. Den gamle A-maskine skulde jo stilles tilside efter Ferien...

- Det gaar ikke, Mester - raabte Kjeldgaard - som holdt Udkig efter Hjulene. - Se, Flammerne -

- Nej, det gaar min sandten ikke - mumlede Lokomotivføreren og tog et kraftigt Tag i Regulatoren, saa Farten faldt... Han havde set Flammerne, der slog ud ved Drivhjulene... Han vilde bremse Toget, men det tog Tid. Hjulene

blev varmere og varmere. De var løbet tørre for Olie og brændte i Akslerne. Flammerne slog ud mellem Egerne og en tyk Røg af sveden, brændt Olie rev dem i Næsen. De kendte denne Røg. A-Maskinen var "brændt af". Maskinen maatte sættes ud ved første Station.

Kjeldgaard var sprunget op i Kullene og havde faaet fat i Vandslangen, der laa tværs over Tenderen. Den brugte man til at væde Kullene med. Saa varmede de bedre. Helberg havde slaaet Vacuumbremserne tilbunds og Gnister fra Bremsklodserne blandede sig med Røgen og Ilden. Toget holdt midt på Strækningen. Fyrbøderen sprang ned paa Jorden ved Vandslangen og sendte en kraftig Straale ind i forreste Hjul, der brændte. En sydende, kogende Lyd lød ud i den stille Luft. Ilden vilde ikke slukke. Han trak Slangen helt ned af Tenderen, kravlede ind under Lokomotivet og gav det en kold Dosis indvendig fra. Dette var ikke Olie, der brændte. Saa lys og let en Ild. Dette maatte være noget andet... noget Papir... noget Straa... Pludselig fo'r det gennem hans Hjerne: Rederne, Svalerederne, dér sad de allesammen oppe under Hjulassen og Jernløbebroen. Han smed Slangen i Skæverne mellem Skinnerne og rev med de bare Hænder op i Rederne... Gudskelov, de var tomme...

Men med et fik han Øje paa en stor Rede fremme under Skorstenen. Den var truet af Ilden. Han tog med begge sine hule Hænder



FULDFARVEKOPIERING

Gerda Lauridsen

Østerled 6 Nr. Nissum

7620 Lemvig

Telefon 9789 1164

Telefax 9789 1990

op om den og løsnede den fra Jernet og Gummipakningerne. Den fulgte med. Der laa fem levende Unger i den...- -

Varsomt satte han Reden ned i Sporet og fortsatte med at slukke Ilden. Han straaledede paa Akslerne, Egerne og Bandagerne, og Ilden blev standset.

Med Bagsiden af sin Haand følte han paa Hjulene. De var brændvarme. De svære Jern-aksler var ligesom gennemsigtige af en lyse-rød Farve... Saa *gløende* var de...

De fik fat i mere Vand, kølede og sprøjtede Hjulene, og saa begyndte de at smøre op. Det tog det meste af et Kvarter. Snavsede, sværtede med Olie, Røg og Jord entrede begge Lokomotivmændene Maskinen med deres Værktøj, Tvist og Slange, Kjeldgaard med den fyldte Rede i sine varsomme hule Hænder.

Over Førerhuset flagrede og kvivittede et ivrigt, uroligt Svalepar...

Langsamt satte Toget sig i Bevægelse. Der maatte køres forsigtigt for ikke at Hjulene paany skulde løbe varme. Da Toget naaede Stationen med stor Forsinkelse, satte Helberg sit Lokomotiv ud, og et andet, der holdt i Reserve, blev sat ind i Stedet. De kørte tilbage som "tom Maskine" til A-Maskinens Hjemsted.

- Puh - sagde Kjeldgaard - det var en

varm Dag. Det bliver Sommer. Lad os se engang til vore Hittebørn.

Dér sad Svalereden i en stor Tvistbunke mellem Kedlen og Førerhusets gule Trævæg. Fyrbøderen viste triumferende Lokomotivføreren sit Fund. Op fra Straaene og Dunene stak fem forskræmte Fugleunger.

- Det ser næsten ud, som om de var udrugede af Varmen - bemærkede Helberg.

- Det var godt, der ikke gik Ild i dem - sagde Fyrbøderen med en egen primitiv Glæde.

De satte Maskinen paa Sporet, hvor de havde taget den. Fyrbøderen anbragte Reden mellem to Bjælker op under Remisens Tag, og Svalerne, der udholdende havde fulgt Toget, uden et Sekund at tabe det af Syne, slog ned i Reden som to Lyn, der glimtede af Længsel og Ængstelse... -

Den gamle A-Maskine staar nu og ruster paa sin Plads udenfor Remisen. Et helt Aar skal gaa, før der igen er Brug for den. Og hven ved, om den ikke inden Aaret er omme, er dømt til Ophugning, som Offer for Udviklingen, dette Barn af Jernbanens første Tid, med den Skraa Stempelstang og den lange Skorsten, der foruden at minde om et Kakkelovnsrør peger lige op til George Stephensons Bedstemoder... SLUT.

## Nyt medlem

Vi byder velkommen til:

Karlo Mathiasen,  
Birkevænget 6,  
6920 Videbæk

med en tak for din støtte til Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.

## Aktiviteter i VSVJ

### Medlemsmøde:

- Torsdag d. 14. november 1996 kl. 19.30 er der medlemsmøde i Rækker Mølle gården, Rækker Mølle, 6900 Skjern.  
Lars Stig Madsen vil fortælle om "Jernbaner i Danmark" og herunder komme ind på såvel privatbanerne og statsbanerne som veteranbanerne. Benyt lejligheden til at få opdateret din viden om jernbanesituation i dagens Danmark.  
Efter foredraget vil der være kaffe og derefter information til medlemmerne om sidste nyt i foreningen. Kaffen koster 25 kr.  
Vel mødt til et hyggeligt samvær.

### Juletræs-tur på skinnecykler:

- Lørdag d. 7. december 1996 arrangeres der, som sidste år, en juletræstur på skinnecykler til Sædding station.  
Vi mødes kl. 13 på stationspladsen i Herborg, inden vi kører mod Sædding på skinnecykler. Hos Birkelund Planter på Sædding station, er der mulighed for at købe årets juletræ, dekorationer og andet julepynt, ligesom der også vil være mulighed for at købe gløgg og æbleskiver.  
Enhver er hjertelig velkommen og tag endelig hele familien med.



## Maskinafdelingen

I vinterhalvåret er arbejdsdagene hveranden tirsdag i Herborg, inddraget fra og med tirsdag d. 22/10 1996 pga. vejret. I stedet arbejdes der i skinnebusgruppen:

### Skinnebusgruppen:

Mødested: DSB-remisen, Ahornvej 41, 6900 Skjern.  
 Tidspunkt: Hver tirsdag kl. 19-21.  
 Ansv. leder: André Lång, Røgindvej 4, 6950 Ringkøbing, tlf. 97343345.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

| November |             | December |               | Januar |            | Februar |               | Marts |               |
|----------|-------------|----------|---------------|--------|------------|---------|---------------|-------|---------------|
| 5        | Reimer Ped. | 3        | Jakob B.      | 7      | Lars S. M. | 4       | Sv. Aa. Clem. | 4     | Kurt M. A.    |
| 12       | Lars S. M.  | 10       | Sv. Aa. Clem. | 14     | Torben B.  | 11      | Reimer Ped.   | 11    | Jakob B.      |
| 19       | Torben B.   | 17       | Reimer Ped.   | 21     | Kurt M. A. | 18      | Lars S. M.    | 18    | Sv. Aa. Clem. |
| 26       | Kurt M. A.  |          |               | 28     | Jakob B.   | 24      | Torben B.     | 25    | Reimer Ped.   |

## Baneafdelingen

Der arbejdes på banestrækningen hveranden lørdag fra kl. 13<sup>00</sup>, nedenstående lørdage. Mødested er sinnecykelskuret på Herborg Station.

Såfremt vejret er dårligt, arbejdes der i skinnebusgruppen i DSB-remisen i Skjern.

Af aktuelle projekter der skal laves på banen, er:

- Udskiftning af brækkede bomme og udbedring af mangler på strækningen.
- Beskæring og opsamling af vegetation i grøfterne langs banen.
- Reetablering af overkørslen over Møllevej.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

| November |             | December |               | Januar |             | Februar |            | Marts |               |
|----------|-------------|----------|---------------|--------|-------------|---------|------------|-------|---------------|
| 2        | Reimer Ped. | 14       | Sv. Aa. Clem. | 4      | Kurt M. A.  | 1       | Torben B.  | 1     | Sv. Aa. Clem. |
| 16       | Torben B.   | 21       | Lars S. M.    | 18     | Reimer Ped. | 15      | Lars S. M. | 15    | Kurt M. A.    |
| 30       | Lars S. M.  |          |               |        |             |         |            | 29    | Reimer P.     |