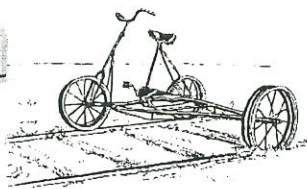


Skinnecyklen



Medlemsblad for VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.



F 653 ankommer med tog til Handest på Mariager-Handest Veteranjernbane d. 18. august 1996 (foto: red.).

VSVJ Videbæk-Skjern
Veteran Jernbane



VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24. juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern-Videbæk.
- give offentligheden mulighed for skinnecykling på nævnte bane.
- drive veterantogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanens historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent:

150 kr. for medlemmer over 18 år.

75 kr. for medlemmer på 18 år og derunder.

Skinnecyklen

Nr. 1, 5. årgang.
Februar 1997

"Skinnecyklen" er medlemsblad for Videbæk-Skjern Veteran Jernbane og udkommer fire gange årligt.

Redaktion:

Kurt Moskjær Andersen,
Rolighedsvej 2,
6920 Videbæk.
Tlf. 97 17 35 04

Udgivelsesterminer:

Nr. 1: uge 7.
Nr. 2: uge 20
Nr. 3: uge 33
Nr. 4: uge 46
Deadline 2 uger før.

Tryk:

Team Lynderup, Videbæk.

Kære medlem

Allerførst skal der lyde en undskyldning for den sene udsendelse af "Skinnecyklen", der efterhånden er blevet et marts-nummer. Baggrunden for forsinkelsen er, at visse detaljer vedr. generalforsamlingen og arbejdsdagene i Skjern manglede. Derfor besluttede bestyrelsen at vente lidt med udsendelsen af "Skinnecyklen" indtil disse detaljer var på plads. Mere om det senere.



Umiddelbart efter redaktionens slutning af sidste nummer af "Skinnecyklen" forlød det, at DSB havde udtrykt ønske om at vi indstillede arbejdsdagene i remisen i Skjern indtil videre. Grunden var, at DSB endnu ikke havde færdigbehandlet vores låneaftale vedr. remisen. For at der ikke skulle blive problemer med forsikring ved evt. uheld, ønskede DSB derfor at vi midlertidig indstillede arbejdet.

Omkring d. 20. februar 1997 kom der brev fra Banestyrelsen, som desværre fortalte at vi skulle være ude af remisen inden 1. april i år. Begrundelsen var omrokeringer i DSB, hvorved der var kommet en UNIMOG (lastvogn til banearbejde) til Skjern som skulle under tag.

Indhold

Siden sidst

Indlæg fra redaktøren side 3

Fra bestyrelsen

Indkaldelse til ordinær generalforsamling side 8

Jernbaneføljetonen

"Jernbanestationen, Telegrafstationen. Poststationen" af C.C. Clausen side 9

Kalenderen

Aktiviteter og udflugter i VSVJ side 14

Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling side 15

Dette sætter VSVJ i et dilemma, for der skal ikke kun findes et nyt opbevaringssted til skinnebussen GDS Sm 5, men også til arbejdsvognen fra DSB som er kommet til Skjern i mellemtiden. Planerne om byggeri af en remise i Herborg er med dette, blevet endnu mere aktuelt.

Hvor vidt flytningen af skinnebusserne, får indflydelse på veteranogsprojektet Skjern-Kongsholm er endnu uvist.

"Skinncyklen" vender tilbage, når der foreligger nye oplysninger i sagen.



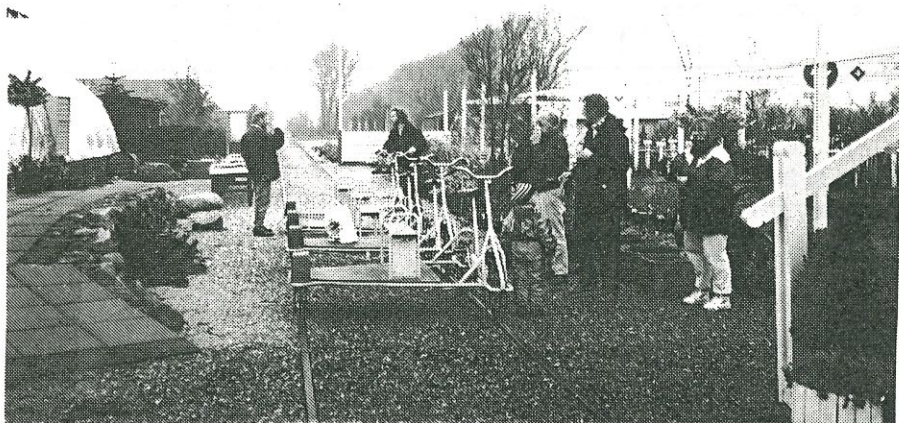
Medlemsudflugten lørdag d. 7. december 1996 til Birkelund Planter i Sædding, havde tilslutning af 10 personer. Modsat sidst år, var der i år mulighed for at cykle på skinncykler til

Sædding, omend den frostklare luft gav røde ører og kolde næser.

Vel ankomne til Sædding var der mulighed for at købe juletræer, dekorationer og pynt, hvorefter indehaverne Martha og Finn Henriksen serverede gløgg og æbleskiver. Det var en hyggelig eftermiddag, som efterhånden er ved at være en god tradition.



Medlemsmødet d. 14. november 1996 i Rækker Mølle gården, havde tilslutning af 5 medlemmer. Alle fremmødte var fra bestyrelsen. Trods det magre fremmøde, gav Lars Stig Madsen os en interessant rundtur på det jernbanemæssige Danmarkskort. Derefter blev der serveret kaffe.



Deltagerne i VSVJ's juletræstur vel ankomne til "Birkelund Planter" på Sædding station d. 7. december 1996. (foto: Red.)

Efter opbakningen at dømme, må der jo ikke være det store behov for medlemsarrangementer, så bestyrelsen vil sunde sig lidt ovenpå sidste møde, inden der arrangeres et nyt.

Der er nu også blevet mulighed for at læse om VSVJ på Internettet. På VSVJ's såkaldte hjemmeside, kan man læse om arbejdshold, aktiviteter og nyheder ligesom der også er mulighed for at få flere oplysninger eller melde sig ind i foreningen. Det skal retfærdigvis nævnes, at VSVJ's tilstedeværelse på Internettet er uden omkostninger for foreningen af nogen art.

For interesserede er adressen: <http://www.ika.sth.s.dk/USR/da62/da62002/vsvj/vsvj.htm>

Øster Marupvej syd for Kongsholm Station, der før var tilkørselsvej til virksomheden Ferrodan, er blevet sløjfet af Skjern kommune. Istedet er der etableret indkørsel til Ferrodan fra den nye ringvej 2, som har fået navnet Ferrodanvej. Selvom den nye ringvej, der skærer Skjern-Videbæk banen, blev lavet for godt et år siden er der ikke lavet overkørsel til banen.

VSVJ har fået mulighed for at købe motortroljen Md 15 af VLTJ. Først i december gik handlen i orden, således at Md 15 nu tilhører VSVJ for 1000 kr.

Messen "Camping '97" afholdtes i weekenden 7.-9. februar 1997 i Herning Kongrescenter. Desværre var der ikke mulighed for, at VSVJ kunne være repræsenteret på Videbæk Turistforenings stand.

Hvad angår Videbæk og Skjern kommuners salg af den tilstødende jord langs banen, har VSVJ haft en del møder med Skjern kommune og Skjern-Egvad Museum og sagen er endnu ikke afklaret.

Hos Videbæk kommune er VSVJ's ønske om jord blevet godkendt af lodsejerne.

Snart oprinder tiden for årets generalforsamling. Den holdes lørdag d. 22. marts 1997 i Vestbanens lokaler på Varde Vestbanegård. En af Vestbanens skinnebusser henter os på Skjern station, og bringer os til Varde Vestbanegård. Der er afgang fra Skjern station omkring kl. 13. Dagsorden er ifølge vedtægterne.

- "Hvad i alverden laver De dog, mand. Står De her og klæder Dem af midt på togperronen?!"

- "Ja, konduktøren sagde, at jeg endelig skulle huske at skifte her på Århus Banegård, inden jeg skulle videre til Djursland!"

Efter mødet vil direktøren for Vestbanen fortælle om Vestbanen, hvorefter vi tager en skinnebustur ud ad Nymindegab-strækningen. Forventet hjemkomst omkring kl. 18 i Skjern.

Medlemmerne opfordres til at melde sig, hvis man måtte have forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen eller hvis man har forslag til kandidater. I så fald skal bestyrelsen have dem i hænde senest 8 dage før.

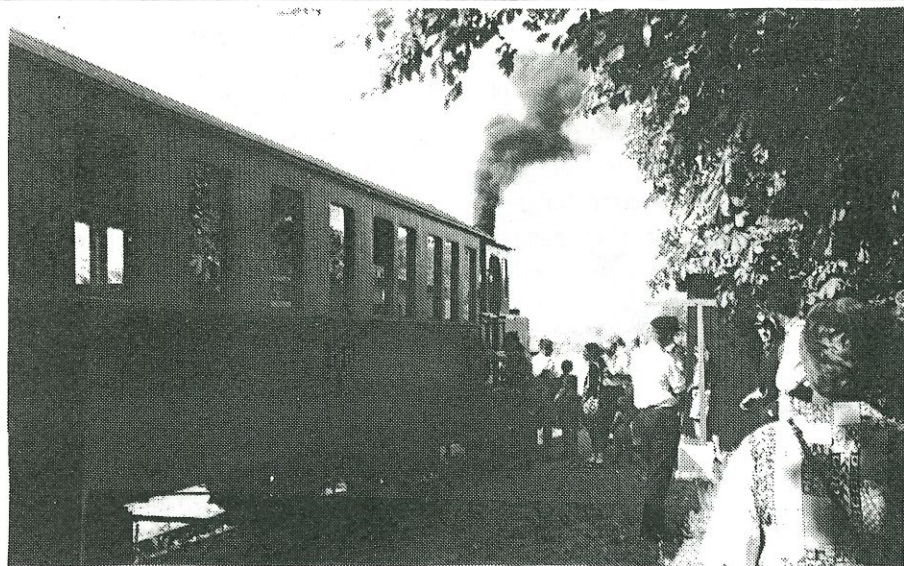
Der opfordres til, at medlemmerne bakker op om arbejdsdagene, da strækningen skal klargøres inden sæsonstarten. Dette indbefatter bl.a. beskæring af vegetation og udskiftning af

brækkede bomme.

I år er det 5 år siden at VSVJ blev stiftet og bestyrelsen agter at markere det. Der vendes tilbage til de nærmere detaljer i de følgende numre af "Skinne-cyklen".

Skinnecyklerne bliver gået igennem hos Skjern Produktionsskole, inden de er klar til udlejning igen. Alle vitale dele ses efter ligesom cyklerne bliver lakeret.

Som sidste år, er det planen at skinnecykelgruppen skal varetage det regelmæssige eftersyn af skinnecyklerne i sæsonen. Måtte nogen have lyst til at bruge et par timer om dagen til at efterse cyklerne, er man velkommen til at



Veterantogtet klar til afgang fra True på Mariager-Handest Veteranjernbane d. 18. august 1996. (foto: Red.)

kontakte Svend Aage Clemmensen på tlf. 97 17 12 96.



Flere steder i landet, begynder man nu at overveje at tilbyde udlejning af skinnecykler. VSVJ er bl.a. blevet kontaktet af nogle personer på Rømø som ville anlægge en ny banestrækning, for at give mulighed for skinnecykelkørsel. Tommerup Erhvervsråd er også interesseret i hvordan vi har fået skinnecykeludlejningen op at stå. Fælles for alle henvendelser gælder, at VSVJ prøver at hjælpe så godt vi kan.



Skulle nogle af medlemmerne ligge inde med billeder fra arrangementer med VSVJ eller andet, vil redaktøren meget gerne høre fra jer. Billederne returneres efter brug.

Medlemmerne er stadig meget velkomne til at bidrage til "Skinnecyklen" med artikler m.m. Materialet bedes sendt til sekretæren senest to uger før bladet skal udkomme. Hvis materialet ønskes retur, bedes det påført.



I dette nummer af bladet, er der en artikel om stationerne i Fredericia. Denne artikel er bragt af fhv. sekretær for VSVJ, Egon Weber Paulsen som hermed vil sende en hilsen til alle VSVJ's medlemmer.

Bemærk venligst artiklens årstal og med dette in mente, bliver den ikke mindre spændende at læse.



Næste nummer af "Skinnecyklen" udkommer medio maj 1997.

Med næste nummer af "Skinnecyklen" bliver bladets layout ændret radikalt. Baggrunden er, at opsætning af alle VSVJ's PR-materialer og "Skinnecyklen" fremover varetages af Team Lynderup, Videbæk. Hidtil har sekretær Kurt Moskjær Andersen lavet layout og indhold til alle VSVJ's materialer, men da det efterhånden var en stor byrde, valgte bestyrelsen af lade Team Lynderup varetage bladets og PR-materialernes opsætning.



God fornøjelse med dette nummer af bladet.

Red.



Gør deres indkøb _____

_____ hos vore annoncører

Skønhed, som De ikke
aner,
findes langs

☞ privatø baner

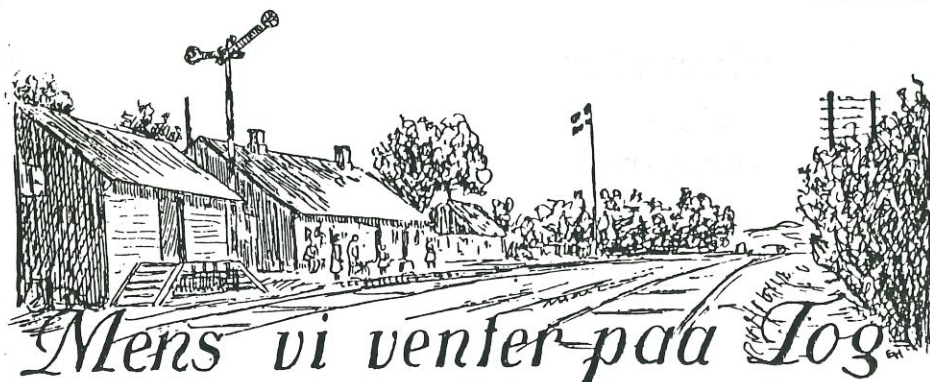
**Indkaldelse til ordinær generalforsamling,
lørdag d. 22. marts 1997 kl. 14.00
i Vestbanens lokaler på Varde Vestbanegård.**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Formandens beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år, samt oplysning om planerne for det kommende år.
- 3) Fremlægelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse.
- 4) Valg af medlemmer til bestyrelsen i henhold til §6. På valg er:
Lars Stig Madsen (genopstiller ikke).
3 bestyrelsesmedlemmer:
Torben Buhl (genopstiller ikke).
Reimer Pedersen (genopstiller).
Karsten Dreier (genopstiller).
Valg af to suppleanter. På valg er:
André Läng.
Aksel Lauridtsen.
- 5) Valg af revisorer. På valg er:
Egon Carlsen.
Rudolf Andersen.
- 6) Fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår.
- 7) Indkomne forslag.
- 8) Eventuelt.

Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Bestyrelsen.



**“Jærnbanestationen, Telegrafstationen.
Poststationen.**

Uddrag om Fredericia og omegn af fotografisk genoptryk af “Danmarks Byer og Deres Mænd” af C.C. Clausen, Ingemanns Boghandel, Fredericia 1899.

Jærnbanestationen.

Fredericia Station er den mest kendte af alle danske Stationer. Thi her maa alle Rejsende staa ud, her har de et Ophold paa en halv, en hel eller halvanden Time. Og dog ser disse Rejsende egentlig intet udover Restavranterne og Ventesalene. De har for travlt med at sørge hver for sig selv.

Men jeg, hvis Rekreation det var hver Middag ved 2-3 Tiden at gaa ned paa Stationen, lærte ved Stationsforstanderens og Overassistentens Bistand denne mærkelige Station at kende, og jeg fattede en Forstaaelsems Kærlighed til dette store Hjærte i det danske Jærnbanelegeme, Hvor Rejsestrømmene mødes, og hvorfra de atter drives ud med Dampens Pulsslag. Hvor de Forbirejsende kun saa Virvaret og Kaoset, som jeg Planen og Fornuften.

Alle Tog kommer i Fredericia ind sydfra. Byen er eller rettere var en Fæstning, man fik kun Lov til at føre et Spor ud gennem Volden. Og ved Siden af det smalle Hul laa store Dynger af Fyld. I et Nu kunde Aabningen lukkes, Fredericia var atter en lukket By. Men lidt efter lidt gnavede Jærnbanen mere og mere af Volden, det ene Spor listede sig ind ved det andet, nu gaar der 6 Spor ud gennem Volden - og der ligger ingen Fyld rede.

I Løbet af en Times Tid kommer nu Togene, fra Esbjerg, fra Struer, fra Vamdrup, fra de østjydske Byer, Iltogene, der kun standser ved de store Stationer og væsentlig

sørger for den gennemgaaende Trafik og Samlertogene, der holder ved alle Stationerne og sanker deres Last sammen. 2,¹⁴⁷ kommer Færgen med Passagererne fra København og Øerne. Det er Hovedsværmen, dannet af Iltoget, der gaar fra København 8,³⁰, og Eksprestog 9,⁰⁵. Det er den muntreste Flok, der med Larm og Snakken fylder Gaden op til Stationen. Jeg gik den altid i Møde, jeg saa altid et eller andet kendt Ansigt i den. Overhovedet er Fredericia et Sted, hvor man mødes. Mennesker, der lever hver i sin Udkant af Landet, der i Aar ikke har set hinanden paa Ærmet, veksler Haandtryk, spørger Nyt og sender Hilsener. - Jeg har aldrig været paa denne Station uden at møde Kendinge.

Se, nu er alt samlet sammen, Mennesker og Gods, og nu skal denne levende og døde Masse fordeles paa 7 Tog. "Nu blander vi Kortene, inden vi giver dem ud" siger Over-assistenten. Der hersker mellem Pakmestre og Funktionærer et febrilsk Liv. Alle disse Tusinder af Genstande skal fordeles hver paa sit Tog. Hvilken Agtsomhed, et Øje paa hver Finger, for at hver Ting i denne Skynding kan komme i den rette Pakvogn. Blot en i urette Vogn, hvilket Vrøvl, hvilken Telegrafering og Eftersøgen. Københavnergodset skal saaledes fordeles paa fire Tog: 1) nordpaa, der kun holder ved de store Stationer, 2) nordpaa, der holder ved alle Stationer, 3) vestpaa til Esbjerg, 4) sydpaa til Vamdrup.

Og Perronen, Ventesalene, Restavrationerne ere som en vrimlende Tue. Vidtbefarne Folk forsikrer mig om, at Fredericia Station er den eneste danske Station, der minder dem om store udenlandske Knudestationer. Det samme Mylder, det samme Liv, den samme Sprogforvirring. Livligst er der naturligvis i Sommerens Rejsetid, men selv nu i Foraaret er Selskabet ret broget. Der er den Hamborger-Handelsrejsende med det fede Ansigt af Hotelmiddage og Øl, der er Drifterne af polske Arbejdere med deres Kvinder og ganske smaa Børn, klædte i røde og gule Farver. De skal ud paa Herregaardene og føre deres halvt dyriske Liv. Der er sortsmudsede Fransk mænd, der er blonde Svenskere, der er Det er ikke det mindst interessante ved denne Station, at man efterhaanden skærper sit Øje for de provinsielle Forskelligheder indenfor det danske Folk. Den nivellerende Kultur har afskaffet de gamle Nationaldragter, Samfærdelsesmidlernes Udvikling har blandet de forskellige Landsdele, og dog ... netop her, hvor man har Jyder og Fynboere og Sjællændere og Lolliker Side om Side, ser man hvor stærk Racen endnu er, man faar Øje for Lighederne og Særhederne og Modsætningerne. Og man siger til sig selv: Der er Gudskelov endnu langt igen, inden vi alle sammen er ganske ens.

Og lige saa forskelligartet som Menneskene er den Vognmængde, der mødes ude paa Terrainet. Det er et fuldstændigt kosmopolitisk Vognstævne. Der er Vogne helt ned fra Rom, fra Paris og endnu længere syd paa end Frankrig, Vogne med czekisk Paaskrift, tyske, norske, svenske Vogne, russiske Salonvogne, hele Europas Fastland mødes her.

Inde i anden Klasses Restaurationen er hver Stol optaget. Fredericiaopholdet falder

sammen med Middagssulten, og Restauranten har mellem Rejsende Ord for at være et godt Madsted. Efter mine Erfaringer er den det ogsaa. Den er derfor den største og stærkest besøgte Jernbanerestaurant i Danmark. Naar jeg træder ind i den fyldte Sal, minder den mig altid om "Bræddehytten". Den er i det ydre uendelig finere end den gamle Træhytte ved Tivoli, men selve Ind-trykket er ganske ensartet. Den samme ubestemmelige Em af Mad, den samme Luft, fyldt med Stemmer, Raslen af Kopper, Skraben af Knive, Klirren af Glas. Den samme, næsten andagsfuld Kælen for Maden, selv om den her maa sættes hurtigt til Livs, den samme Blanding af de mest forskellige Samfundslag fredeligt Side om Side, tilbedende Bugens Guddom.

Klingelingeling... Toget vestpaa eller Toget nordpaa... En Portør river Døren op, ringer og raaber, og den første Sværm af Rejsende skynder sig ud. Og saa gaar det Slag i Slag. Esbjærger-Iltoget til København, Eksprestoget til København, Eksprestoget nordpaa, Toget til Esbjerg, Holdetoget til København, Samlertoget nordpaa, Toget til Vamdrup. Pakmesteren bagude viser grønt Flag: han er færdig. Der lyder to Slag paa Stationsklokken, Vingen paa Signalmasten viser frit Spor, to Svarpift fra Lokomotivet, og Toget larmer og syder af Sted.

Der bliver tomt paa Perronen, inde ved Buffeten gør Opvarterne op, Personalet trækker Vejret - et Øjeblik; thi nu begynder Godstogene at komme ind. De har holdt ude paa Linjerne, ved Krydsningsstationerne, og ventet paa Iltogene. Persontogene er den store Springflod, der to Gange i Døgnet stormer ind over denne Station, Godstogene er den evigt rindende Strøm, der glider ind og glider ud over Skinnerne. Der er paa denne Station, lige saa mange ekstraordinære Tog, som der er normerede, Dag og Nat er den aaben, og altid har man Hænderne flude. Godstrafikken er især stor paa de saakaldte "Flæskedage". "Flæsketog" er Fællesnavnet for de Tog der fører Landbrugets Produkter til Esbjerg og Endland.

Ved to-tre Tiden om Natten det samme Liv, kun sælsommere, fordi Natten er over det.

Denne vanskelige Station fordrer en Mand af en urokelig Samvittighedsfuldhed, en næsten minutiøs Passen paa i selv de mindste Detailspørgsmaal, og en saadan Mand er den nuværende Stationsforstander, v. Späth. Født den 16. Juli 48, Løjtnant, derpaa i Banens Tjeneste, Assistent i Fredericia, senere Stationsforstander i Ringkjøbing, og nu atter ved sin gamle Station. Skal alt her gaa rette Vis, maa man altid mærke den styrende Haand, og han tager da ogsaa sin væsentlige Del af Dagens Byrde.

Telegrafstationen.

Hvor er her stille heroppe paa første Sal i Jærnbanebygningen, naar man kommer nede fra Stuen og Perronen. Det vil sige: straks irriteres man af Apparaternes evige Dikken, men snart har man vænnet sig dertil, man hører den slet ikke, eller den lyder som et douce Accompagnement til den Talen over al Verden, som herfra føres. Man nyder denne Ro, denne Tavshed, hvormed alle disse Mennesker, hver bøjede over sit Apparat, gør deres Gerning. Alt synes at gaa saa let og legende.

Er Jærnbane stationen et Knudepunkt i det danske Jærnbanenæt, er Telegrafstationen et af Centrene i det internationale Telegrafsystem. Den staar i Kabelforbindelse med England, Norge, Rusland, Frankrig. Paa den optages og viderebefordres den fransk-norske, fransk-svenske, fransk-russiske og delvis den engelsk-russiske Korrespondance. Desuden er Stationen Optagelses- og Kontrolstation for hele Danmarks Korrespondance med England, Rusland, Frankrig, samt for Jylland og Fyens Vedkommende med Tyskland. Og endelig viderebefordres ogsaa her den engelsk-østasiatiske Korrespondance. Der korresponderes direkte med Stationerne i Paris, Newcastle, Libau, Arendal, Gøteborg, Hamborg, Berlin, Kiel, Flensborg,. Desuden staar Stationen i Forbindelse med København og alle Danmarks større samt flere mindre Stationer. 2 Millioner Ekspeditioner er der hvert Aar paa denne Station.

Og alt dette sker fra to store Sale, den indenlandske og den udenlandske.

Vi træder først ind i den indenlandske Sal. Her er paa Bordene anbragt 18 Apparater, hver 6 danner en Sektion. En enkelt Sektion omfatter f. Eks. følgende Linjer: 1. Ringkøbing, Varde, Holstebro, 2. Struer, Lemvig, 3. Korsør, Næstved, Rønne, 4. Middelfart, Assens, Faaborg, 5. Aarhus, 6. Esbjerg. Efter et nyt System kan 3 Telegrafister ved 3 Apparater betjene 6 Ledninger, medens der før hørte et Apparat til hver Ledning. Enhver af de tre Mand kan tage en hvilken som helst af de 6 Ledninger til sit Apparat. Ere alle tre optagne, telegraferes der: Vent et Øjeblik. Ved dette System spares der naturligvis Mandskab, og den enkelte Telegrafists Arbejdskraft bliver fuldt udnyttet. En Vagt strækker sig over 7 Timer og i den falder der gennemsnitlig 130 Ekspeditioner.

Den udenlandske Sal. Over en Dørtærskel og vi staar midt i Verden. To Telegrafister konfererer et Telegram. Jeg hører den ene læse en Række Tal op; Tal telegraferes for Sikkerhedens Skylds to Gange. Det er et Chiffretelegram fra Paris til St. Peterborg. Hvem ved, maaske overværer jeg et historisk Øjeblik. Maaske er disse Tal Dreyfus' Skæbne, eller Bordereauets ophavsmand, Alliancens Sprængning, eller hvem ved hvad. Jeg studerede næste Dag min Aviser grundigt, der var intet overraskende Nyt hverken fra Paris eller fra St. Peterborg. Maaske har det været et ganske almindeligt Børste telegram.

De største Dage i den udenlandske Sal er "Russernytaaret" og "Russerpaasken". Saa sender Rub og Stub af Korporationer og mange andre i de to Lande de bedste Ønsker til Vennen. Selv Skoledrengene veksler Haandslag over Fredericia. For resten har der i den senere Tid været en kendelig Nedgang baade i "Russernytaaret" og "Russerpaasken". Det overlader jeg til Bladenes udenlandske Medarbejdere. Til daglig er Tirsdag, naar der er Kreaturmarked i England, og Torsdag, naar der sammesteds er Smørmarked, de travle Dage.

Foruden disse Sale er der hele Administrations-Afdelingen. Naar den udenlandske Korrespondance er besørget, skal alle Bilagene journaliseres, Telegrammerne takseres, Transitgebyret udregnes, hver skal have sit efter de forskellige Overenskomster, der er truffet paa de internationale Kongresser. Der er nemlig flere om Fortjenesten. Det store nordiske Telegrafelskab ejer Kablerne, Staten Landedningerne, det er Statens Personale, der betjener Fredericia Station. Med Kontrol og Taksering er 9 Mand optagne. I det hele er der et Personale paa ca. 100 Mand paa denne Station.

Den store Udvikling af Fredericia Station er væsentlig foregaaet under Telegrafbestyrer C. A. Petersen, der residerede her i næsten 30 Aar. Den nuværende Bestyrer er Hr. Gredsted. Født den 28. Novbr. 1848 i København, kom i 1864 i Telegrafvæsenets Tjeneste, først i København, senere i Fredericia, derpaa i Frederikshavn og Hjørring. 1892 Telegrafbestyrer i Korsør, samme Aar Telegrafingeniør for Jylland og Fyen. 1896 Telegrafbestyrer i Fredericia, et enestaaende hurtigt Avancement. En udmærket Telegrafmand, levende interesseret i alt Fremskridt paa sit Omraade. En sund og kraftig Natur, der trods denne anstrængende Station har vidst at bevare sit gode Humør.

Postvæsenet.

Har til Huse i en lille Bygning ud mod Vendersgade, ved Siden af Jærnbanestationen. Det træder naturligvis i Skygge for sine to store Søskende, selv om ogsaa det tildels bærer Præg af at ligge i Centret, idet Omsorteringen af alt Postgods til og fra Jylland er underlagt det. Og ogsaa det er i Vækst. I de sidste 21 Aar er Personalets og Budenes Tal fordoblet. Jeg traf tilfældigvis ikke Hr. Postmester Brinch personlig, og kan derfor om ham kun give nogle Tal. Født 1832 i Udby Præstegaard paa Fyen, Elev paa Sorø Akademi, 1850 i Postvæsenets Tjeneste, i 1864 Feltpostmester, siden 1877 Postmester i Fredericia.

Foruden det faste Postkontor, findes i Fredericia tillige et bevægeligt Postkontor.

SLUT.

Aktiviteter i VSVJ

Ordinær generalforsamling:

- Lørdag d. 22. marts 1997 afholdes den ordinære generalforsamling i Vestbanens lokaler på Varde Vestbanegård. Afgang fra Skjern station omkring kl. 13 med Vestbanens sinnibus.

Dagsorden ifølge vedtægterne. Alle med gyldigt medlemskort for 1997, er stemmeberettigede.

Efter generalforsamlingen vil Vestbanens direktør fortælle om Vestbanen, hvorefter der er sinnibusstur ud ad Nymindegab-strækningen. Vi forventer at være tilbage i Skjern omkring kl. 18.

Ethvert medlem er hjertelig velkommen til at gøre sin indflydelse gældende.

Start på udlejningssæson 1997:

- Torsdag d. 1. maj åbner VSVJ op for en ny udlejningssæson med sinnecykler, der varer indtil d. 31. oktober 1997.

Atter er det Videbæk Turistservicekontor der varetager den administrationsmæssige side af udlejningen.

Da VSVJ er blevet momsregistreret, er der lagt moms på billetpriserne, således at det koster 75 kr. at leje en sinnecykel i 4 timer og 120 kr. at leje en sinnecykel i 8 timer.

Videbæk Turistservicekontor kan findes hos "Antons Camping", Falkevej 1, 6920 Videbæk, tlf. 97 17 37 17.

Maskinafdelingen

Arbejdsdagene i skinnebusgruppen er indstillet, da vi mangler et opbevaringssted til skinnebussen. Af denne grund arbejdes der i baneafdelingen hver tirsdag i Herborg, såfremt vejret tillader det:

Tilstedeværende fra bestyrelsen om tirsdagen:

Februar		Marts		April		Maj		Juni	
4	Sv. Aa. Clem.	4	Kurt M. A.	1	Lars S. M.	6	Reimer P.	3	Jakob B.
11	Reimer Ped.	11	Jakob B.	8	Torben B.	13	Lars S. M.	10	Sv. Aa. Clem.
18	Lars S. M.	18	Sv. Aa. Clem.	15	Kurt M. A.	20	Torben B.	17	Reimer P.
24	Torben B.	25	Reimer Ped.	22	Jakob B.	27	Kurt M. A.	24	Lars S. M.
				29	Sv. Aa. Clem.				

Baneafdelingen

Der arbejdes på banestrækningen hveranden lørdag fra kl. 13⁰⁰, nedenstående lørdage. Mødested er skinncykelskuret på Herborg Station.

Af aktuelle projekter der skal laves på banen, er:

- Udskiftning af brækkede bomme og udbedring af mangler på strækningen.
- Beskæring og opsamling af vegetation i grøfterne langs banen.
- Reetablering af overkørslen over Møllevej.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Februar		Marts		April		Maj		Juni	
1	Torben B.	1	Sv. Aa. Clem.	12	Torben B.	10	Sv. Aa. Clem.	7	Reimer P.
15	Lars S. M.	15	Kurt M. A.	26	Lars S. M.	24	Kurt M. A.	21	Torben B.
		29	Reimer P.						