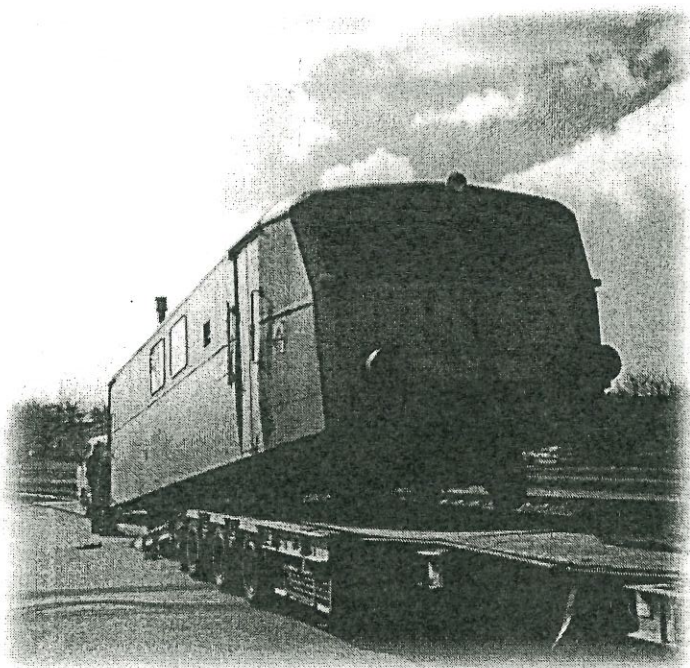
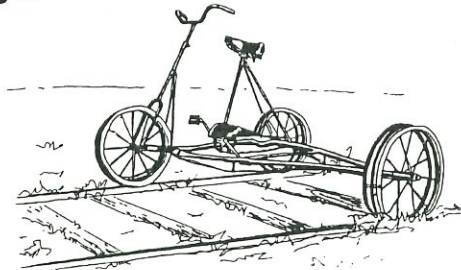


Skinnecyklen



(Foto: red.)

VSVJ's mandskabsvogn flyttes fra Skjern
til Herborg d. 29. marts 1997

VSVJ, Videbæk - Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24 juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern - Videbæk.
- give offentligheden mulighed for sinnecykling på nævnte bane.
- drive veteranogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanens historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent: 150 kr. for medlemmer over 18 år.
75 kr. for medlemmer under 18 år og derunder.

VSVJ's bestyrelse:

„Skinne-cyklen“ er medlemsblad for Videbæk-Skjern Veteran Jernbane og udkommer fire gange årligt

Redaktion:

Kurt M. Andersen
Rolighedsvej 2
6920 Videbæk
Tlf. 97 17 35 04

Udgivelses- terminer:

Nr. 1: uge 7
Nr. 2: - 22
Nr. 3: - 33
Nr. 4: - 46

Deadline 2 uger før

Tryk og layout:

Team Lynderup

Kære Medlem

Velkommen til den fjerde udlejningssæson på Videbæk-Skjern Veteran Jernbane og velkommen til det nye layout på "Skinne-cyklen".

*

Tirsdag d. 1. april 1997 skulle skinnebusserne have været væk fra remiseområdet i Skjern. Dette kom ikke helt til at holde stik. Skinnebus-mandskabsvognen blev flyttet d. 29. marts, men pga. nogle godsvogne der ikke var flyttet kunne GDS Sm 5, der var placeret i remisen, først flyttes midt i april.

Begge skinnebusser er blevet flyttet til Herborg og skinnebussen GDS Sm 5 er midlertidigt opbevaret under en pressening. Godsvognene er blevet flyttet længere tilbage på pladsen i Herborg, for at gøre plads til skinnebusserne.

Der skal lyde en stor tak til Jan Møller Pedersen, DSB Skjern for hjælp med rangering m.v.

*

VSVJ har købt en skinnebus af Struer Jern-

Indhold

Siden sidst

Indlæg fra redaktøren side 3

Fra bestyrelsen

Referat fra generalforsamling Side 6

Tegninger af remise indlæg

Fra medlemmerne

„Hunden paa Sporet“ -

læserbreve, køb/salg/bytte m.m. side 11

Kalenderen

Aktiviteter og udflugter i VSVJ side 12

Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling side 12

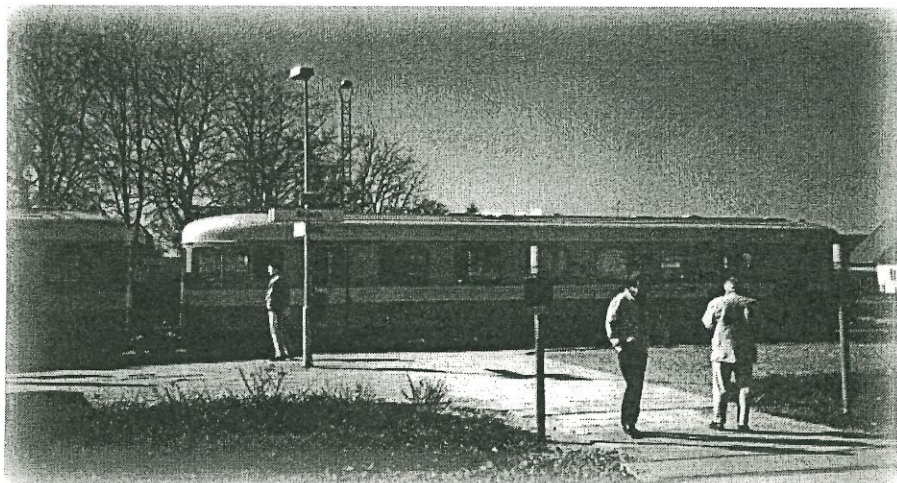
bane Klub for 3750 kr. Det drejer sig om skinnebusen HHJ Sm 22 (ex. SNNB Sm 12), men den er i en sådan stand, at den i første omgang vil blive anvendt til reservedele til GDS Sm 5. Skinnebusen blev transporteret til Herborg på blokvogn lørdag d. 10. maj 1997.

*

Der var en god opbakning til årets generalforsamling lørdag d. 22. marts 1997. Ialt 17 personer var mødt frem i Skjern, hvor Vestbanens to svenske skinnebusser (MB 52-53) hentede de fremmødte medlemmer. Turen til Varde foregik i flot solskinsvejr. Efter generalforsamlingen fortalte Vestbanens direktør om banen og lokaliteterne, inden turen gik mod Oksbøllejren. Derefter returneredes til Skjern, hvor vi ankom kl. 17.30. Alt i alt en god tur. Se endvidere læserbrevet andetsteds i bladet.

*

Ved generalforsamlingen d. 22. marts 1997 blev André og Tom Läng valgt ind i bestyrelsen, ligesom Karsten Dreier og Reimer Pedersen modtog genvalg. Bestyrelsen konstituerede sig med Jakob Bechsgaard som formand, Tom Läng som næstformand, Sv. Aa. Clemmensen som kasserer, Kurt M. Andersen som sekretær og Karsten Dreier, André Läng og Reimer Pedersen som bestyrelsesmedlemmer. Se referat andetsteds i bladet.



Skinnebusserne fra Vestbanen ankom i høj solskin til Skjern, lørdag d. 22. marts 1997 (foto: red.)

*

På generalforsamlingen blev byggeri af en remise kort debateret. Det blev oplyst, at Hanning-Sædding Andelskasse gerne vil låne VSVJ 60% af det budgetterede beløb og resten gives som en kassekredit. Desuden vil bestyrelsen så vidt muligt søge fonde om financieret støtte. Bjarne Larsen, Ringkøbing har lavet tegninger over en to-sporet remise med toilet og værksted. Tegninger over remisen kan ses i dette blad og placering m.v. vil blive diskuteret på medlemsmødet torsdag d. 29. maj 1997 kl. 19.30 i mandskabsvognen i Herborg. Se kalenderen.

*

Skinnecyklerne er blevet gennemgået og godkendt af motorsagkyndig, så de er klar til sæsonstarten. Cyklerne er yderligere blevet forstærket nogle steder og er alle blevet omlakeret. Banen er også gjort klar til sæsonen. Beskæringen sidste år har heldigvis bevirket, at den nødvendige rydning i år har været minimal. Derudover er der udskiftet nogle bommene ved Damgårdsvej og Risdal.

Skinnecykelgruppen vil igen i år varetage vedligeholdelsen af skinnecyklerne. I år består gruppen af Carsten Hansen, Egon Karlsen, Erling Smedegård, Ejnar Graversen, Aksel Lauridsen, Eske Hansen og ansvarlig leder Svend Aage Clemmensen. Egon Madsen vil træde til med hjælp, om nødvendigt. Vagthavende for skinnecykelgruppen kan træffes på tlf. 30 52 06 50, men kun for fejlmelding af cykler.

*

Som omtalt i sidste nummer af "Skinnecyklen" er man flere steder i landet begyndt at overveje skinnecykeludlejning. VSVJ havde d. 5. april 1997 besøg af Tommerup Erhvervsråd, der ønskede at bese lokaliteterne og skinnecyklerne, for at få inspiration til deres projekt på Fyn. De var meget positive overfor VSVJ's cykler og strækning.

*

Vestjysk Korn, der er nabo til VSVJ's skinnecykelskur, har bygget til. Dette er desværre gået ud over græsplænen i trekanten overfor skinnecykelskuret, da græsset er blevet "pløjet" op af entreprenør-maskiner. Nogle af VSVJ's medlemmer har forsøgt at udbedre skaderne og sået græs påny.

*

Ved forhandling mellem VSVJ og Videbæk Turistforening, er provisionen for udlejningssæsonen 1997 blevet fastlagt til 25% af brutto-

beløbet.

*

Medlemmerne er, som altid, velkomne til at bidrage til bladet med artikler, læserbreve, fotografier m.v. Eneste krav til det skrevne materiale er, at det enten er skrevet på skrivemaskine eller på computer i et Word-kompatibelt format. Materialet returneres, såfremt det ønskes.

*

Med "Skinnecyklen" denne gang, er som sædvanligt årets udgave af "Veteraner på skinner". Benyt den forestående sommer til at besøge nogle af lokaliteterne.

*

Næste nummer af "Skinnecyklen" udkommer medio august. VSVJ's medlemmer ønskes en god sommer og VSVJ's kolleger rundt i landet ønskes en god sæson.

Redaktionen

Referat fra generalforsamling d. 22/3-1997 kl. 14 i Vestbanens lokaler på Varde Vestbanegård.

Dagsorden iflg. vedtægternes §6:

1. Valg af dirigent.

Egon Weber Paulsen foreslået og enstemmigt valgt.

2. Formandens beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år, samt oplysning om planerne for det kommende år.

I det forløbne år har VSVJ haft mange aktiviteter. På materiel-siden kan nævnes lån af skinnebus fra Limfjordsbanen og køb af motortroljen MD 15. Skjern og Videbæk kommuner er be-

gyndt at sælge jorden fra langs banen, men de har grebet det forskelligt an. Videbæk kommune har spurgt VSVJ om hvad vi skulle bruge og derefter solgt resten til lodsejerne. Skjern kommune har først lovet lodsejerne jorden langs banen og bagefter, da VSVJ havde reageret, taget lidt jord fra til VSVJ. Mht. medlemsmøder har der været nogenlunde opbakning til dem, med undtagelse af den seneste i Rækker Mølle gården.

Ser vi på fremtiden, skal vi til at bygge remise i Herborg og Bjarne Larsen er pt. ved at udarbejde tegninger. Det økonomiske grundlag for byggeriet er i orden, da Hanning-Sædding Andelskasse vil låne VSVJ 60% af beløbet på 250.000 kr. og give resten som en kassekredit. Hvad angår tilladelsen til at bygge, får VSVJ inden længe dokumenter fra både Skjern og Videbæk kommuner, der giver VSVJ råderet over banens arealer.

Spørgsmål til formandens beretning:

- *Aksel Lauridsen:* Vil lodsejerne acceptere de ændrede skelforhold ved frasalg af jorden langs banen, også selvom de pt. ikke gør det? *Bestyrelsen:* VSVJ får et dokument på at man har råderet over arealerne og dermed også det tilhørende jord langs banen.
- *Forsamlingen:* Hvilke arealer har VSVJ fået i Skjern kommune? *Bestyrelsen:* I Skjern kommune har VSVJ fået et areal ved Kongsholm station, ved rasteplassen nord for viadukten ved Kongsholm, ved rasteplassen syd for Sædding station og endelig rasteplassen på Sædding Hede (Galgehøj). Hvad angår arealerne omkring Kongsholm station, så er stillingen den, at arealerne på selve stationen er solgt fra i lighed med Sædding station.
- *Aksel Lauridsen:* Hvorfor skal skinnecykelkørslen ikke fortsætte forbi Kongsholm station, ellers kan der være en fare for at andre anvender dette banestykke. *Bestyrelsen:* Man har fra bestyrelsens side valgt at lade skinnecykelkørslen stoppe umiddelbart nord for Kongsholm station, af flere grunde. For det første er det et naturligt stop og for det andet er det begrænset hvor meget længere vi kan komme ind mod Skjern. Endelig har beboerne i og naboerne til Kongsholm

station også ret til et privatliv, da banen jo løber bag deres beboelse.

- *Aksel Lauridtsen*: Pæle på Sædding station er til gene for skinnecykelisterne, vil bestyrelsen tage sig af det? *Bestyrelsen*: Tager det til efterretning og følger op på sagen.
- *Egon W. Paulsen*: Har vi fremover ret til at køre igennem Kongsholm station? *Bestyrelsen*: Iflg. dokument fra Skjern kommune ang. råderet over banen, har vi lov til det.
- *Jens Sørensen*: Det er begrundet, at beboerne omkring Kongsholm station gerne vil værne om privatlivet og ikke have 6000 personer forbi.
- *Egon W. Paulsen*: Hvad har bestyrelsen tænkt sig at gøre med materiellet mellem d. 1/4 1997 og indtil remisen er bygget? *Bestyrelsen*: Skinnebusserne transporteres til Herborg og overdækkes med pressening. Pga. arbejdsstyrken i VSVJ, gives byggeriet af remisen ud i licitation.
- *Aksel Lauridtsen*: Hvor skal remisen ligge på stationsarealet i Herborg? *Bestyrelsen*: Remisen tænkes opført som en dobbeltsporet remise med målene 10x35 m. og Bjarne Larsen er pt. igang med at udarbejde tegninger. Aksel Lauridtsen utilfreds med informationsniveauet i VSVJ, alt for meget trækkes ned over hovedet på medlemmerne.
- *Aksel Lauridtsen*: Hvad skal VSVJ med den indkøbte skurvogn? *Bestyrelsen*: Skal anvendes til værkstedsvogn til brug for skinnecykelludlejningen. Står pt. i "trekanten" overfor skinnecykelskuret. Forslag fra Aksel Lauridtsen om at lægge godsvogn i forlængelse af skinnecykelskur.
- *Ejnar Graversen*: Hvorfor lave radikale ændringer inden remisen er bygget, hvorfor ikke vente?
- *Jens Sørensen*: Hvorfor ikke arrangere et medlemsmøde med drøftelse af remisens placering og opbygning, når tegninger foreligger. *Bestyrelsen*: Beslutningen om at bygge remisen snarest, er godt 2 uger gammel, så der er stadig mange uovervejede faktorer, som bl.a. placeringen. Ideen om medlemsmøde er god og er taget til efterretning.
- *Torben Plaugborg*: Forslag om at lade informationer om remisebyggeri (tegninger m.v.) komme ud til medlemmerne inden medlemsmødet, så medlemmerne er orienterede på

forhånd. *Bestyrelsen*: God ide, medlemmerne vil løbende blive orienteret gennem medlemsbladet "Skinnecyklen".
Formandsberetningen blev godkendt.

3. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse.

Se bilag

Spørgsmål til regnskabet:

- *Forsamlingen*: Hvad består Diverse-posten af under Aktiver?
Kassereren: Posten består bl.a. af værktøj, sveller, rendegraver m.v.
- *Egon W. Paulsen*: Hvad omfatter posten Køb af materiel på 40.349,39 kr?
Kassereren: Posten omfatter træbomme, værktøj m.v.
- *Aksel Lauridsen*: Hvad dækker posten Tilkøb?
Kassereren: Posten dækker over købet af de tre Gs-vogne. De er købt i 1995, men betalt i 1996.
- *Ejnar Graversen*: Hvorfor er der ingen afskrivninger?
Kassereren: Da afskrivninger er et skattemæssigt anliggende, er de udeladt.
- *Aksel Lauridsen*: Hvorfor er provision til Videbæk Turistforening ikke medtaget?
Kassereren: Da provision er uden moms, er den ikke tages med som udgift.
- *Kassereren*: Informerede om at Herning Turistkontor begynder at sælge udflugter med skinnecykler, men til andre priser, nemlig vore priser + 10%. Udflugterne sælges som færdige pakker incl. mad og de differentierede priser kan derfor accepteres.
- *Jens Sørensen*: Man skal være påpasselig med at have differentierede priser.

Regnskabet blev godkendt.

4. Valg af medlemmer til bestyrelsen i henhold til §6. På valg er:

Lars S. Madsen (genopstiller ikke)
Torben Buhl (genopstiller ikke)
Reimer Pedersen (genopstiller)
Karsten Dreier (genopstiller)

Suppleanter:
André Läng, Aksel Lauridsen.

Kandidatforslag til bestyrelsen:
André Läng, Tom Läng, Karsten Dreier, Reimer Pedersen.

Alle enstemmigt valgt.

Kandidatforslag til suppleanter:
Aksel Lauridsen, Jens Sørensen.
Begge enstemmigt valgt.

5. Valg af revisorer. På valg er:

Egon Karlsen
Rudolf Andersen

Begge modtager genvalg og blev enstemmigt valgt.

6. Fastsættelse af kontingent for det følgende kalenderår.

Kontingent fortsætter uændret:
150 kr. for voksne medlemmer.
75 kr. for unge mellem 15 og 18 år.

7. Indkomne forslag.

Ingen forslag modtaget.

8. Eventuelt.

- *Torben Plaugborg:* Ros til bestyrelsen for at have arrangeret denne udflugt med generalforsamling.
- *Aksel Lauridsen:* Vil der blive opstillet et toilet i Herborg til sæsonstart? *Bestyrelsen:* Der er forhørt om toiletvogn hos kommunen, som der følges op på.
- *Peder Lauridsen:* Det kan anbefales at leje toiletvogn hos Thornvig i Herning.
- *Aksel Lauridsen:* Der er ikke mange spændende seværdigheder og aktiviteter i Herborg.
- *Torben Plaugborg:* Vil modsige Aksel Lauridsen. VSVJ kunne evt. gå sammen med sogneforeningen om at udgive folder om banens historie.
- *Aksel Lauridsen:* Forslag om at anbringe godsvogn med

foto-stater fra banen. En god idé som bestyrelsen vil arbejde videre med.

- *Torben Plaugborg*: En lignende udstilling er lavet ved Dybvandsbro.

Dirigenten takkede for god ro og orden, og opløste hermed generalforsamlingen.

Referent: Sekretær Kurt Moskjær Andersen.

.....

serbrev • Læserbrev • Læserbrev • Læserbrev • Læserbrev • Læserb

Hermed vil jeg gerne sige VSVJ's bestyrelse tak for en god oplevelse i forbindelse med årets generalforsamling. Bestyrelsen havde i år henlagt generalforsamlingen til Varde Vestbanegård, der fremtræder i smuk, nyrestaureret stand.

Efter generalforsamlingen fortalte Vestbanens direktør meget spændende om banens historie og fremtidsplaner. Man kunne tydeligt mærke, at han holdt af sin bane og gjorde alt for at værne om et pænt og ydedygtigt jernbanemiljø. Bagefter bød VSVJ på særtogstur: To svenske skinnebusser - "daddelæsker" - holdt oprangeret ved perron 2 på Vestbanegården og transporterede deltagerne til Oksbøl. Også her blev turen kommenteret af banens direktør. I Oksbøl fortsatte toget ud af et sidespor, som ikke mange får lov til at køre på: Sporet til Oksbøllejren, hvorfra 12 militære særtog i oktober 1993 afgik til det krigshærgede Jugoslavien. I Oksbøl Syd orienterede lokoføreren om de militære transporter, og Vestbanen var vært ved en øl i den dejlige eftermiddagssol, før turen atter gik mod Skjern.

Udover dette vellykkede arrangement er der grund til at gratulere i anledning af regnskabet, der atter i år fremviste et solidt overskud samt at ønske held og lykke med den modige, men nødvendige beslutning: byggeri af remise i Herborg til VSVJ's skinnebusser.

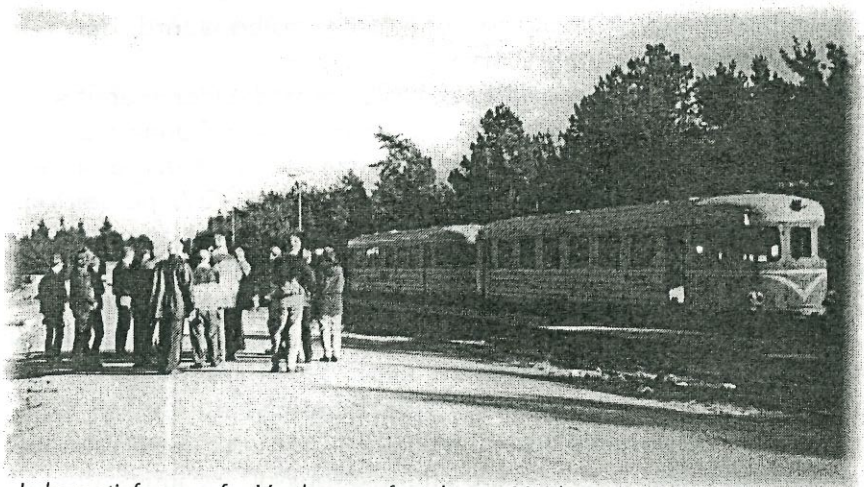
Egon Weber Paulsen
Fredericia

Kalenderen

Start på udlejningssæsonen 1997

Torsdag d. 1. maj 1997 lød startskuddet for den fjerde udlejnings-sæson med skinnecykler på Skjern-Videbæk banen. Videbæk Turist-servicekontor varetager den administrative del af udlejningen og det er muligt at reservere skinnecykler i tidsrummet mandag-torsdag kl. 10.00-17.30, fredag kl. 10.00-19.00 og lørdag-søndag kl. 10.00-17.00 på telefon 97173717. Videbæk Turist-servicekontor kan endvi-dere findes på adressen Falkevej 1, 6920 Videbæk.

Prisen for at leje en skinnecykel er 75 kr. for 4 timer og 120 kr. for 8



Lokomotivføreren fra Vestbanen, fortalte om Vestbanens arbejde i Oksbøl-lejren og fremviste lokaliteterne, lørdag d. 22. marts 1997. (foto: red.)

timer. Medlemmer af VSVJ får 50% rabat på én skinnecykel pr. udlej-ning.

Medlemsmøde vedr. remisebyggeri

Torsdag d. 29. maj 1997 kl. 19.30 afholdes der medlemsmøde i mandskabsvognen i Herborg, vedrørende byggeri af en remise.

Bjarne Larsen, Ringkøbing har udfærdiget tegninger til remisen og på mødet vil remisens placering, indhold og anvendelse blive drøftet. VSVJ er vært med kaffe og brød, så mød op til en god debat om foreningens fremtidige tilholdssted.

Medlemsudflugt til DSB Museumstog, Randers

Lørdag d. 16. august 1997 går årets medlemsudflugt til Randers. DSB Museumstog holder åbent hus med en udstilling, hvor der er mulighed for at opleve svundne tiders stemning fra jernbanens barndom. Temaet for udstillingen er materiel fra DSB Jernbanemuseum. Der vil være mulighed for at opleve damp og diesel i størrelse 1:1 og 1:45, fotoudstilling om DSB materiel, museumstog, salg af jernbaneeffekter og litteratur, udstilling og salg af modeltog, legetøjsmarked m.m.

Entré er 40 kr. for voksne og udstillingen er åben i tidsrummet kl. 10.00-17.00. Der vil være fælles afgang fra Herborg, og yderligere oplysninger følger senere i næste nummer af "Skinnecyklen".

Maskinafdelingen

Da skinnebusserne er flyttet til Herborg, vil arbejdsdagene i skinnebusgruppen blive genoptaget, såfremt vejret tillader det.

Der arbejdes i maskinafdelingen hver tirsdag fra kl. 19⁰⁰, nedenstående tirsdage. Mødested er stationspladsen i Herborg.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Maj	Juni	Juli	August	September
6 Reimer P.	3 Jakob B.	FERIE	5 Tom L.	2 Reimer P.
13 André L.	10 Sv. Aa. Clem.	FERIE	12 Kurt M. A.	9 André L.
20 Tom L.	17 Reimer P.	FERIE	19 Jakob B.	16 Tom L.
27 Kurt M. A.	24 André L.	FERIE	26 Sv. Aa. Clem.	23 Kurt M.A.
			30 Jakob B.	

Baneafdelingen

Der arbejdes på banestrækningen hveranden lørdag fra kl. 13⁰⁰, nedstående lørdage. Mødested er stationspladsen i Herborg.

Aktuelle projekter:

Beskæring og opsamling af vegetation i grøfterne langs banen.

Oprydning på stationspladsen i Herborg.

Forberedelse til reetablering af overkørsel over Møllevej.

Forberedelse til byggeri af remise.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Maj	Juni	Juli	August	September
10 Sv. Aa. Clem.	7 Reimer P.	FERIE	2 André L.	13 Reimer P.
24 Kurt M. A.	21 Tom L.	FERIE	16 Sv. Aa. Clem.	27 Tom L.
		FERIE	30 Kurt M.A.	