
Herborg Station

Nr. 1. april 2000. 1 årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

VSV & MJ
Herborg Station
6920 Videbæk

Redaktion :

Flemming Egeslund
Flytkær 2, Ølstrup
6950 Ringkøbing
97.34 60 74

Kontingent, aktive som passive :

Kr. 150,00 årligt.

Fra 10 til 17 år halvt kontingent

Fra 18 til 59 år helt kontingent

Fra 60 år halvt kontingent

Arbejdsdage :

Der arbejdes lørdage i lige uger :

Kl. 11.00 til 17.00

Mødested :

Herborg Station

Klubaftener :

Hver mandag og torsdag aften :

Kl. 19.00 til 22.00

I klublokalerne på Herborg station

Forsiden :

Herborg station d. 27.07.1954

Foto :

Ib V. Andersen

Bagsiden :

Triangel på Herborg station 1952

Foto :

Ib. V. Andersen

Bes

Forn

Kur

Høj

690

Næ

Fle

Fly

690

Ka

Kr

Tr

72

S

J

H

6

F

61

74

5 49

22 55

44 10

5 92 54

82

9 92 09

imo

Nyt fra bestyrelsen

Baneafdelingen :

Der rydes spor ved kongsholm station. Der skal rettes spor og monteres lasker og bolte.

Nye bomme ved overlørslerne er ved at blive monteret

Materielafdelingen :

Skinncyklerne er klar til sæsonens kørsel.

Sæsonen er udvidet til hele året

Bygningsafdelingen :

Den gamle ventesal på Herborg Station er ved at være færdig. Der er blevet malet og tapeseret. Lokalet er snart klar til opbygning af modelbanerne.

Vi skal så i gang med mødek/ klublokalet.

Alt dette lyder meget fint, men vi mangler din hjælp til at blive færdige. Kom og vær med i vore nye lokaler, giv en hånd med ved færdiggørelsen, få en snak med din bestyrelse eller læs de nyeste blade om modeljernbaner.

Oprydning :

Stationsarealet i Herborg trænger gevaldigt til en kærlig hånd. Det er meningen at det gamle materiel skal væk. Vi har ikke mulighed for at restaurere det, og det er bedre at andre klubber får glæde af det, end det totalt forgår.

Benyt veteran og modelbane klubben

Aktiviteter :

Skjern Kommune, Handelsstandsforening og DGI har et arrangement med navnet Ud Over Alle Grænser.

Det løber af stablen i tidsrummet 01. – 17.06.00 og vi er med i den sidste weekend i perioden.

Vi vil etablere grill på rastepladserne.

Det vil være som opsyn og hjælp på rastepladserne vi vil være der, gæsterne skal selv medbringe mad og drikkevarer. Desuden er der åbent hus på stationen

Hvids du har lyst til at være med til at vise "flaget", så kontakt bestyrelsen.

Herborg Sogneforening har rette henvendelse om et fælles Sct.Hans arrangement. På nuværende tidspunkt vides der ikke nærmere om hvordan det skal foregå.

Rabat for pensionistklubber/foreninger.

Hvis de kører på hverdage først på ugen i for og eftersæsonen har klubben bestemt at der kan ydes rabat

Kontakt bestyrelsen for nærmere information.

Generalforsamling d. 04.03.00

På dagsordenen var under pkt. 4, et forslag til ændring af vedtægternes § 6. da denne ændring vedrører bestyrelsens sammensætning og skal vedtages med mindst 2/3 stemmers flertal af foreningens medlemmer, blev dette forslag årsag til at der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling d. 25.03.00.

Forinden generalforsamlingen blev opløst, aflagde formanden beretning, og kassereren fremlagde regnskabet.

Jacob Bechsgård berettede bl.a. om skinnecykeludlejningen. Det havde været et rimeligt godt år, men de tyske turister havde svigtet lidt, især i august måned.

Sydfynske Veteranjernbane rettede henvendelse om at låne en skruemaskine til banearbejde. Dette kunne imødekommes på den måde, at de fik 2 stk. skruemaskiner, et stk. til ejendom og et stk. på kontrakt, således at den skal returneres efter endt brug. Da Sydfynske Veteranjernbane var i Herborg for at afhente skruemaskinerne, blev de opsat på at restaurere skinnebusserne incl. den gule bivogn.

Der er rettet henvendelse til hans Meier i Aalborg om at blive løst fra kontrakten om SM 5.

For Værnemagtstraktor 16 af VLTJ søges der lavet en kontrakt med låneaftale.

En af de store ting der er sket i det forløbne år, er købet af Herborg station i august 99.

Stationen indeholder, foruden vore lokaler, 2 lejligheder der er udlejet. Der er sket meget på stationen vinduer er blevet

malet, døre er blevet blændet af og ventesalen er ved at blive ført tilbage til gammel stil, bl.a. er billetlugen blevet reetableret

Jacob Bechsgård sluttede sin beretning med at rette en tak til alle der har givet en hånd med ved restaureringen, samt de der har været med til at holde skinnecyklerne i orden.

Kurt Kristensen fremlagde regnskabet der viser et årsresultat på kr. - 56.081,00. Regnskabet blev godkendt.

For god ordens skyld, skal det oplyses, at regnskabet er revideret af Revisionskontoret i Videbæk.

Når regnskabet ikke er gengivet her i bladet, skyldes det, at det reviderede regnskab fylder i alt 7 A4 sider. Regnskabet kan revideres ved kasserer Kurt Kristensen.

Kontingent. Det blev enstemmigt vedtaget at der sker en stigning i kontingentet til kr. 200,00 pr år. Stigningen træder i kraft pr. 01.01.2001.

Ekstraordinær generalforsamling d. 25.03.00

Generalforsamlingen handlede i høj grad om ændring af vedtægternes § 6, og det efterfølgende valg til bestyrelsen.

Generalforsamlingen vedtog enstemmigt at ændre § 6 således :

Fra :

§ 6 – Bestyrelsen

Bestyrelsen består af 7 medlemmer :
 Formand, næstformand, kasserer, sekretær og 3 bestyrelsesmedlemmer.
 1 bestyrelsesmedlem skal være udpeget af Videbæk Turistforening, 1 bestyrelsesmedlem skal være udpeget af Beboerforeningen i Rækker Mølle og 1 bestyrelsesmedlem skal være udpeget af Skjern – Egvad Museum. Derudover vælges 2 bestyrelsessupplanter, 2 revisorer og 1 revisorsupplant.

Til :

§ 6 Bestyrelsen

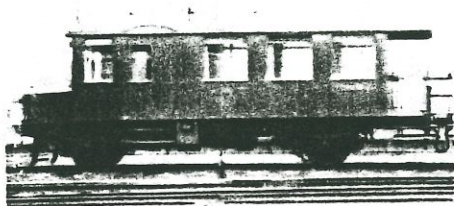
Bestyrelsen består af 7 medlemmer :
 Formand, næstformand, kasserer, sekretær og 3 bestyrelsesmedlemmer.
 Derudover vælges 2 bestyrelsessupplanter, 2 revisorer og 1 revisorsupplant.

Valg til bestyrelsen :

Da Jacob Bechsgård, Reimer Pedersen og Jens Sørensen ikke ønskede genvalg, valgtes Bent Preisler Andersen, Ole Kristensen og Flemming Egeslund som nye medlemmer af bestyrelsen.

Vedtægterne udleveres ved henvendelse til bestyrelsen.

Den ekstraordinære generalforsamling afsluttedes med en stor tak til Jacob Bechsgård for hans store og ihærdige arbejde for VSVJ, senere VSV&MJ.



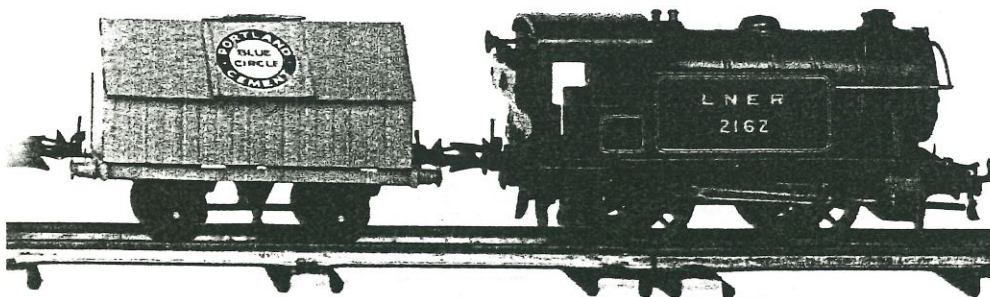
DSB Triangel anno 1925.

København - Ballerup

Fra billedarkivet :



De første søgevogne havde forhæng for hver køje ,så man kunne være helt ugenert



Bliktog fra 1930érne

Litteratur/video/TV tips :

Kort og godt om Danske Jernbaner

Niels Jensen

En gennemgang af danske jernbaner. Bogen indeholder en komplet gennemgang af eksisterende danske jernbaner, med en kort historisk oversigt af pågældende bane.

Desuden er der en liste over samtlige nedlagte banestrækninger i Danmark, samt en liste over danske jernbaners ejendomsmærker.

Illustreret med mange farvebilleder, både gamle og nye.

Et interessant supplement til Niels Jensens øvrige bøger om danske jernbaner. For jernbaneinteresserede et absolut godt køb.

Niels Jensen.

Kort og godt om Danske jernbaner, Ascehoug. Kr. 129,00

TV udsendelser

For de medlemmer der har mulighed for at modtage satellit tv, skal jeg gøre opmærksom på udsendelser på tysk regional tv, stationer hvor der hver fredag, lørdag og søndag sendes et program der hedder Eisenbahn Romantik. Udsendelsen indeholder mange forskellige emner, lige fra veterantogsdrift til plantogsdrift, historiske beretninger samt modeltog.

Sender : BW / RP. (Südwestfunk)

Sendetermin : Søndage kl. 17.45

Genudsendes : Lørdage kl.13.00

Sender : MDR

Sendetermin : Fredage kl. 16.30

På sporet :

Fra medlem til medlem :

Dette er spalten hvor medlemmerne kan komme til orde med billeder, beretninger om ekskursioner, køb og salg m.v.

Indlæg, billeder m.v. returneres i uskadt stand

Brug spalten

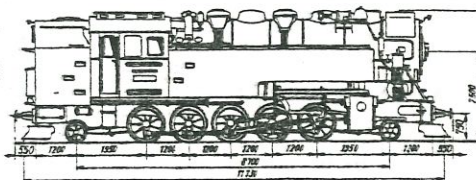
Harzer Smalspurbahn havde 100 års jubilæum i 1999. I den anledning har det tyske forlag Eisenbahn Kurier udgivet en bog der fortæller historien om jernbanen i Harzen.

Jörg Bauer.

*100 Jahre Harzquer-und Brockenbahn
EK-Verlag Dm. 59,00*

Jeg have lejlighed til at køre med banen i jubilæumsåret og vil på et senere tidspunkt bringe et længere indlæg fra turen, og fortælle lidt om historien bag jernbanen, om afkortningen og delingen ved "murens" bygning i 1961 og om lukningen og genåbningen af afsnittet til Brocken.

FE



Harzer SchmalspurBahnen HSB :
Lokomotiv nr. 99 231 til 99 247, det "nyeste" damplok.

Noget af en kæmpe! Som det ses er det en 1 E 1 maskine, og så på meterspor.