
Herborg Station

Nr. 2. Juli 2000. 1 årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

VSV & MJ
Herborg Station
6920 Videbæk

Redaktion:

Flemming Egeslund
Flytkær 2, Ølstrup
6950 Ringkøbing
97 34 60 74

Kontingent, aktive som passive :
Kr. 150,00 årligt.
Fra 10 til 17 år halvt kontingent
Fra 18 til 59 år helt kontingent
Fra 60 år halvt kontingent

Arbejdsdage:

Der arbejdes lørdage i lige uger:

Kl. 11.00 til 17.00

Mødested:

Herborg Station

Klubaftener:

Hver mandag og torsdag aften:

Kl. 19.00 til 22.00

I klublokalerne på Herborg station

Forsiden:

Herborg station d. 27.07.1954

Foto:

Ib V. Andersen

Bagsiden:

Tog mod Videbæk,
Skjern station 29.07.1954

Foto:

Ib. V. Andersen

Bes

Forr

Kurt
Høj
6900 61

Næs

Flen
Flyt
6950 74

Kass

Kurt
Trol
7280 19

Sekr

Joan
Holst
6900 15

Besty

Tom
Bogf
6950 0

Bent
Egele
7400 4

Ole K
Bredg
7280 9

Redak
d. 01.

Næste
oktob
Deadl

Nyt fra bestyrelsen

Formanden beretter :

Stationen :

Det går fremad med at renovere lokalerne om end lidt langsommere en før, pga. af de mange udendørs aktiviteter der er for tiden, men vi forventer at blive færdige i løbet af sommeren og efteråret. Vi skal have udlejet den øverste lejlighed fra d 1/8 da vores nuværende lejer flytter. Er der nogen som er interesseret i at leje den eller kender nogen som er, er I meget velkommen til at kontakte os.

Skinnecykler :

Vi har i år udlejet cykler i marts og april hvad vi ikke før har gjort, det er gået helt godt, særligt i april hvor vi har udlejet 46 cykler og kun 2 i marts, maj er noget bedre hvor udlejningen har været oppe på i alt 215 cykler, en noget dårligere resultat i forhold til 99 hvor der i maj blev udlejet 288 cykler, en tilbagegang på 73 cykler, måske skyldes det dårlige vejer sidste halvdel af maj.

Banen :

Skjern Projektskole er nu færdigt med at rydde banen fra Kongsholm-Skjern, nu er det op til os at få lagt spor hvor de mangler så vi kan komme til at køre på banen. I øjeblikket er der gang i oprydningen på stationspladsen det forventes færdigt til Skt. Hans. Vi har i år fået sat nye bomme op, lavet af forskallingsbrædder og malet rød/hvid i felter. De er virkelig flotte, men vi har allerede skiftet 5 ud pga. visse gæster på banen syntes det er sjovt at påkøre dem.

Dette er ærgerligt, især når man ved hvor meget arbejde Kurt Kristensen har lagt i at lave dem.

Skinnebusser :

Klubbens to skinnebusser Sm 5 og Sm 22 er på vej væk fra klubben. Sm 5 er solgt til Dansk Jernbaneklub og afhentes i løbet af juni. Sm 22 er bort givet til en privat samler på Lolland. Han vil istandsætte den. Dette må være en langt bedre løsning end at skrotte den. Sm 22 afhentes ligeledes i juni. Den gule skinnebus er der ikke ingen der vil have, så vi ser desværre ikke anden udvej end lade den gå til opflug.

En glimrende ide.

Vi kalder os Videbæk-Skjern Veteran og Modeljernbane. Men hvor er veterantoget ? Det må der gøres noget ved. Der er derfor blevet taget et godt initiativ til at kontakte Vestbanen om køb af 2 Dadelæsker (Skinnebusser) som udrangeres i løbet af eftersommeren. Dette kan dog kun lade sig gøre hvis vi får lavet en hal hvor vi kan sætte dem ind og en bane at køre på. Planen er toget skal køre fra Herberg til Videbæk, hvor sporet ender ved Skjernvej og her laves en trinbræt , det er også nødvendigt at få lagt skiftespor og spor til remisen/halen. Der er nok at tage fat på og skal det lykkes at få veterantog på banen er det nødvendigt med mere arbejdskraft så kom og hjælp os, specielt jer som er interesseret i de gamle tog og ved en del her om.

Vi har modtaget :

Silkeborg den 16.05.00/CF.

Videbæk-Skjern Veteran- og Modeljernbane.
Genforeningsvej 17
Herborg
6920 Videbæk

I forbindelse med et besøg i Herborg lørdag den 13. maj, tak for sidst, blev vi opfordret til at skrive et lille stykke der evt. kunne bruges i en brochure for banen. Sådan forstod vi det i alle, fald midt i solen og alle fornøjelserne.

Så hermed er et lille forsøg der kan bruges som det er, i uddrag, omskrevet eller det kan skrottes:

"Danmark har en helt uvurderlig skat af gamle jernbaner. På rigtig mange jernbanestrækninger er driften for længst ophørt og på de fleste af disse er skinnerne fjernet. Heldigvis er der så i stedet blevet plads til gode cykelruter mange steder.

Skinneerne ligger stadig i Herborg og venter på at give gode oplevelser til den der vil acceptere manglen på damp og motor. En flok herlige solgule skinnecykler kan lejes for en stiltfærdig dagspris. En strækning på 11 km. frem og ligeså tilbage.

Kun fantasien sætter grænser for den lykkelige fornemmelse der kan vælde op i én, når man er kommet i gang ad "jernbanealléen". En allé er det jo næsten med de mange træer og buske der får fred på skråningerne, nu hvor toget ikke kræver plads til siderne. De mange smukke rød-hvide bomme ved vejkrydsningerne er hyggelige og giver nogle gode afbrydelser, for ifølge enertiens lov er det nu "jernbanetrafikken" der må holde lidt igen.

Dagen hvor vi, en flok midaldrende mennesker med lyst på livet, havde lejet en cykel til et par jævnaldrende nygifte venner, var det et mageløst vejr, også til pauser.

Kaffe-/øl-/frokostpauser er der rig lejlighed til ved de små rastepåse og er ikke alle på skinnecykel er der de mange små vejkrydsninger hvor man mere eller mindre tilfældigt kan mødes med dem man nu har sendt afsted på færd.

Den lille gruppe jernbaneentusiaster der driver banen sørger ikke alene for at grejet er i orden, men også for oplevelser undervejs f.eks. i form af vandkanoner på tværs af skinnelegemet.

Må vi på det varmeste anbefale en tur af denne herlige jernbane.

Vi så børnefamilier have en rigtig dejlig tur og vi selv brugte turen som en meget velkommen bryllupsgave (suppleret med et efterfølgende weekendophold) til et meget modent par.

Venlig hilsen



Claus Faber
Gustav Wieds Vej 36
8600 Silkeborg.



Til Kurt Kristensen.

J.nr.:



Dato:

Skjern, den 9. juni 2000


Den 15. juni 2000 har jeg været ansat ved Statens Bilinspektion i Skjern i 30 år.

Der er i de forløbne år sket en stor udvikling i bilparken, og vores daglige arbejde i hallerne er gået fra papir og blyant til fuld EDB styring. Det har været en god og spændende periode med mange oplevelser.

Nu har jeg så også prøvet at syne skinnecykler, lige en opgave for en søn af en tidligere stationsforstander på Sorø Station.

Med vedlagte flaske og tilsynsbog med ny godkendelse af jeres skinnecykler, ønskes du samt alle medlemmer ved Videbæk-Skjern Veteran- og modeljernbane en god sæson 2000 samt held og lykke fremover

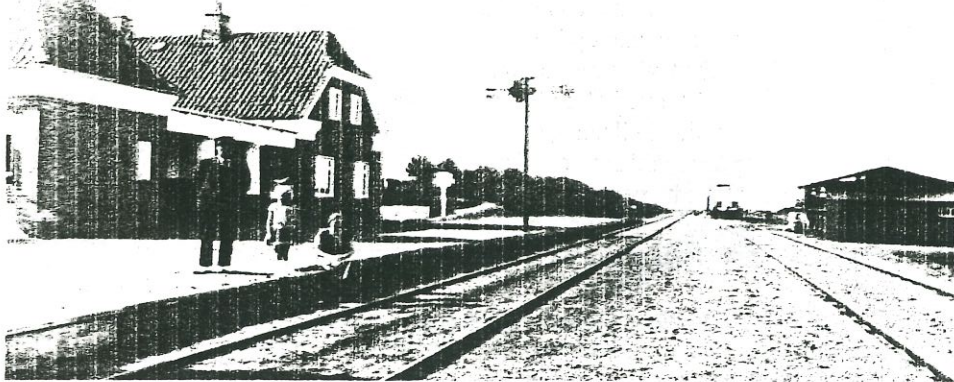
Med venlig hilsen


Ole Wejrup
Synsleder i Skjern og Ringkøbing

Også en hilsen fra de øvrige medarbejdere, som glæder sig til en tur på jeres skinnecykler lørdag den 10. juni 2000 kl. 13.30.

Dette kan man da være stolt over, redaktionen sender roserne videre til vore skinnecykelfolk.

Fra billedarkivet :



No station på RØJ (RnoJ, senere RØHJ)
Året er 1925, kort før åbningen af
forlængelsen til Holstebro.

Baneformand J.C. Egeslund, hans hustru
stationsbestyrer Magrethe Egeslund og
deres ældste datter Lilli.

Store tog

Som formanden nævner i Nyt fra bestyrelsen, er der taget beslutning om, at undersøge mulighederne for at drive togdrift på en del af vor jernbane. Bestyrelsen har udpeget Bent P. Andreasen og Flemming Egeslund til at forestå undersøgelsen.

Vor vision :

At drive togdrift på strækningen Videbæk
(Fuglsang) – Herborg.

Materiel :

Vi har undersøgt forskellige muligheder og har p. t. lagt billet ind på et togsæt (dadelæske) tilhørende Vestbanen. Endelig besked/tilsagn gives august/september. Vi må konstatere, at det nok er ved at være sidste udkald hvis vi vil have materiel i brugbar stand. Vi skal have anlagt en remise, lagt spor m. v.

En remise vil også betyde at vi kan få vort andet materiel under tag.

At vi "kun" vil køre på Videbæk-Herborg strækningen, beror på det umulige i at drive togdrift og skinnecykeludlejning på samme spor.

Bent og undertegnede vil meget gerne, at I som er interesseret i at køre og drive "store" tog melder jer til os snarest, for uden fornøden støtte og hjælp er det umuligt at komme videre.

Hvis der er fornøden interesse vil vi nedsætte en arbejdsgruppe til at arbejde med planlægning og den praktiske udførelse.

Tilmelding til :

Bent P. Andreasen 97 26 82 54

Flemming Egeslund 97 34 60 74

Altså meld jer,

deadline er d. 1 september 2000.

På sporet :

Fra medlem til medlem :

Aftentur til Tjørring.

Efter at havde læst i Banen om et søskende par der havde lavet en modeljernbane, fik vi lyst til at besøge dem. Bent fik til opgave at kontakte dem og spørge om vi måtte komme og i så fald hvornår. Det blev aftalt vi måtte komme Torsdag d 18 maj kl 19, otte i alt mødte vi op , til den aftalte tid, hvilken syn der mødte os, de bor på en gård som er yderst velholdt, vi blev budt velkommen og inviteret ind og se modeljernbanen, banen er bygget på loftet af stalden, ca. 80m2 i alt (det er stort af en privat ejet bane at være) over alt på væggene hænger der vitriner og hylder med tog og vogne, i alt har de 170 lokomotiver og 650 vogne alt er Märklin, mange at togene er sjældenheder og inside modeller, banen er en stort oplevelse at se, den er så utroligt vel gennemført med mange detaljer , træer, mennesker, dyr, huse og biler. Alle tre type Märklinskiner er brugt til banen. På den gamle del er brugt M-skiner her køres der analogt med fuldautomatisk signalstyring og blokafstand, den nye del køres der digitalt drift på C og k skinner. Banen er kæmpe stort og det har taget langt tid at bygge den , det begyndte med han fik en modeltog af sin bror i 1967 siden har det taget fart til det den er i dag, det må havde gået hurtigt, for han havde glemt at lave huller eller lem at komme op igennem hvis der sker uheld på banen, hvad gør man så ? Jo man hænger to galger op i hanebjælkerne og der imellem en planke hvor man kan ligge på, svævende over banen. Efter vi havde set banen blev vi inviteret ned i stuen og se de tog der var der bla. Kong Ludvigs hofvogt, den Svenske træ tog og Insider-modellen fra i år. Nu var det blevet tid at tage afsked med

søskende parret og køre hjem. Vi er alle enige om at det var en stort oplevelse at se og god inspiration til vores bane i klubben. Mange tak til Bodil og Bent Frølund.

Kurt H.

Sidste nyt :

Sidste nyt om skinnëbusserne.

SM 22 er blevet afhentet og befinder sig nu på Lolland hvor den skal restaureres, et kæmpe arbejde, som efter sigende vil tage 3 - 4 år.

SM 5 er ankommet til Bryrup Vrads Veteranjernbane, hvor man på et senere tidspunkt vil gå i gang med at arbejde.

Sct. Hansaften

Det var en virkelig oplevelse. Der var rigtig mange mennesker. Set fra klubbens synspunkt kunne der godt have været flere klubmedlemmer.

Der var både telt og hoppeborg, skinnëcykkelorienteringsløb, hvor der var over 30 cykler ude, dog ikke på én gang. Vejret var vel ikke det bedste, men det holdt da så nogenlunde tørvejr. Båltalen blev holdt af Egon Weber Paulsen, tidlige sognepræst i Herborg. Han forestillede sig livet på stationen i gamle dage, det er netop 45 år siden person-togtrafikken ophørte. Det var så fint at man faktisk kunne se livet på og omkring stationen. Folk var meget begejstret for hele aftenens forløb, og det er nok værd at tage under overvejelse om ikke vi skulle fortsætte og lave denne aften til en tradition.